



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Põhijuhised - Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures käepärast.

Mudel

3394RT

4394RT



Tootenumber – 3122780

November 30, 2010

Estonian - Operation & Safety

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse isikliku vigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB LÄHENEVAT OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, ON TAGAJÄRJEKS TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJEKS OLLA TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJEKS OLLA KERGE VÕI KESKMINE VIGASTUS. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TÖÖVÕTETE KASUTAMISE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

⚠ HOIATUS

KÄESOLEV TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. TOOTEGA SEOTUD OHUTUSBÜLLETÄÄNIDE SAAMISEKS PÖÖRDUGE ETTEVÖTTE JLG INDUSTRIES, INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

MÄRKUS

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID KÄESOLEVA MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE NING VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

MÄRKUS

FIRMAT JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes:

- Teavitamine õnnetestest
- Ohutusosalased väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke kontakti:

Product Safety and Reliability Department (Toodete ohutuse ja töökindluse osakond)
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

või JLG kohalik esindus
(vt aadresse juhendi kaane tagaküljelt)

USA-s:

tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d:

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUTUSTE LOGI

Esialgne väljaanne	– 11. aprill 2002
Muudetud	– 12. juuli 2002
Muudetud	– 18. juuli 2003
Muudetud	– 18. veebruar 2004
Muudetud	– 6. august 2004
Muudetud	– 21. detsember 2004
Muudetud	– 15. juuli 2005
Muudetud	– 28. veebruar 2006
Muudetud	– 29. märts 2007
Muudetud	– 22. mai 2008
Muudetud	– 30. september 2008
Muudetud	– 30. november 2010

JAOTIS – LÕIK, TEEMA LK

JAOTIS - 1 - OHUTUSMEETMED

1.1	ÜLDIST	1-1
1.2	ENNE TÖÖD	1-1
	Operaatori väljaõpe ja teadmised	1-1
	Töökoha ülevaatus	1-2
	Masina ülevaatus	1-3
1.3	TÖÖ	1-3
	Üldist	1-3
	Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht	1-4
	Elektriohud	1-5
	Kaldumisoht	1-7
	Vigastus- ja kokkupõrkeoht	1-8
1.4	PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT ..	1-9
1.5	HOOLDUS	1-9
	Üldist	1-9
	Hooldusriskid	1-10
	Akuga seotud ohud	1-10

JAOTIS - 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1	PERSONALI VÄLJAÕPE	2-1
	Operaatori väljaõpe	2-1
	Väljaõppe järelevalve	2-1
	Operaatori kohustused	2-1

JAOTIS – LÕIK, TEEMA LK

2.2	ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS .	2-2
	Käivituseelne ülevaatus	2-4
	Üldist	2-6
	Talitluse kontroll	2-8
2.3	LUKUSTUSSILINDRI KONTROLLIMINE	2-9
2.4	KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)	2-10

JAOTIS - 3 - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

3.1	ÜLDIST	3-1
3.2	TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD	3-1
	Üldist	3-1
	Sildid	3-1
	Mahud	3-1
	Stabiilsus	3-1
3.3	JUHTSEADISED JA INDIKAATORID	3-2
	Maapealne juhtkonsool (vt joon. 3-1)	3-3
	Platvormi juhtkonsool (vt joon. 3-2)	3-6
	Näidikupaneel (vt joon. 3-3)	3-10

JAOTIS - 4 - MASINA TÖÖ

4.1	KIRJELDUS	4-1
4.2	MOOTORI KASUTAMINE	4-1
	Ümberlüüti "platvorm/maa"	4-1

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
Hädaseiskamislüliti	4-1
Kiiruse lüliti	4-1
Käivitaminine	4-2
4.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD	4-3
Horisonteerimistõukurid	4-3
Automaatne horisonteerimine	4-3
Käsitsihorisonteerimine (peenreguleerimine)	4-4
Jõuülekandega platvorm	4-4
Abitoiteallikas	4-5
Generaator	4-5
Tõstmine	4-5
Sõitmine	4-5
4.4 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM	4-5
4.5 TÕSTMINE JA LANGETAMINE	4-6
Tõstmine	4-6
Langetamine	4-7
4.6 PLATVORMI LAIENDUS	4-7
4.7 ROOLIMINE	4-7
4.8 SÕITMINE	4-8
Ettepoole sõit	4-8
Tagurdamine	4-8
4.9 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE	4-10
4.10 PLATVORMI KOORMUS	4-10
4.11 OHUTUSTUGI	4-11
4.12 TUGI- JA TÕSTUKÄPAD	4-11
Kinnitamine veoki kastipõhja külge	4-11

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
Tõstmine	4-11
4.13 PUKSEERIMINE	4-11

JAOTIS - 5 - AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST	5-1
5.2 AVARIIPUKSEERIMISE PROTSEDUURID	5-1
5.3 AVARII-JUHTSEADISED JA NENDE ASUKOHAD	5-2
Hädaseiskamislüliti	5-2
Maapealne juhtkonsool	5-2
Käsilangetamine	5-2
5.4 TEGEVUS AVARII KORRAL	5-3
Maapealsete juhtseadiste kasutamine	5-3
Operaator pole võimeline masinat juhtima	5-3
Platvormi ülaosa takerdunud	5-3
Kaldunud masina otsestamine	5-3
Ülevaatus pärast avariid	5-3
5.5 JUHTUMIST TEAVITAMINE	5-4

JAOTIS - 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

6.1 SISSEJUHATUS	6-1
6.2 TÄIENDAV INFO	6-1
6.3 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID	6-2
Mõõteandmed	6-3

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
Mahud	6-3
Rehvid	6-4
Mootorid	6-4
Kriitilised stabiilsuskaalud	6-6
Määrimine	6-6
6.4 OPERAATORI HOOLDUSTÖÖD	6-15
6.5 REHVID JA RATTAD	6-20
Rehvide vigastused	6-20
Rehvi vahetamine	6-21
Ratta vahetamine	6-21
Ratta paigaldamine	6-21
6.6 ÕLISSETE EEMALDAMINE PROPAANI REGULAATORIST	6-22
6.7 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE	6-24
Eemaldamine	6-25
Paigaldamine	6-25
6.8 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE	6-26
6.9 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKI KONTROLLIMINE	6-26

JAOTIS - 7 - ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JOONISTE LOEND	
2-1. Kiirülevaatuse skeem	2-5
2-2. Kiirülevaatuse kontrollpunktid – leht 1/2	2-6
2-3. Kiirülevaatuse kontrollpunktid – leht 2/2	2-7
3-1. Maapealne juhtkonsool	3-2
3-2. Platvormi juhtkonsool	3-5
3-3. Näidikupaneel	3-9
3-4. Andmeplaatide asukohad – leht 1/2 (ANSI)	3-11
3-5. Andmeplaatide asukohad – leht 2/2 (ANSI)	3-12
3-6. Andmeplaatide asukohad – leht 1/2 (CE/AUS) . .	3-16
3-7. Andmeplaatide asukohad – leht 2/2 (CE/AUS) . .	3-17
4-1. Kalle ja külgakallak	4-9
4-2. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 1/2)	4-12
4-3. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 2/2)	4-13
6-1. Mootori töötemperatuurid – Deutz – leht 1/2	6-8
6-2. Mootori töötemperatuurid – Deutz – leht 2/2	6-9
6-3. Mootori töötemperatuurid – Ford – leht 1/2	6-10
6-4. Mootori töötemperatuurid – Ford – leht 2/2	6-11
6-5. Mootori töötemperatuurid – GM – leht 1/2.	6-12
6-6. Mootori töötemperatuurid – GM – leht 2/2.	6-13
6-7. Hoolduse ja määrimise skeem operaatori jaoks	6-14
6-8. Filtri lukustussõlm	6-24

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
TABELITE LOEND			
Lubatavad lähenemiskaugused (M.A.D.)	1-6		
Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3		
Maksimaalne kaitse kõrgus	2-8		
Kalde kaitse seadistused	2-8		
Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – ANSI	3-13		
Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – (CE/AUS)	3-18		
Platvormide tõstevõimed	4-10		
Tööparameetrid	6-2		
Mõõteandmed	6-3		
Mahud	6-3		
Rehvide spetsifikatsioonid	6-4		
Ford LRG-425 tehnilised andmed	6-4		
Deutz F3M2011 tehnilised andmed	6-5		
GM 3,0 l	6-5		
Kriitilised stabiilsuskaalud	6-6		
Hüdroöli	6-6		
Määrimise spetsifikatsioonid	6-7		
Rattamutrite pingutusmomendi skeem	6-22		
Ülevaatus ja remondi päevik	7-1		

JAOTIS 1. OHUTUSMEETMED

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õige kasutamise soodustamiseks on kohustuslik kehtestada käesoleva juhendi alusel igapäevane kindel toimimisviis. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida peab järgima masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei peaks võtma töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning tööd masinal kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all.

Järgmised jaotised hõlmavad omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. (JLG) poole.

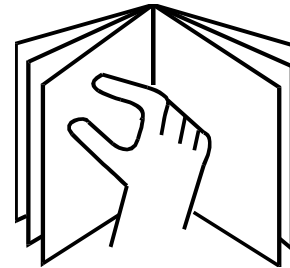
⚠ HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda operaatori ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhenditega ning masina käsitlemisega avariiolekorras, nagu käesolevas juhendis kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne töö alustamist masinal peab kasutaja rakendama ettevaatusabinõud kõigi ohtude vältimiseks töökohal.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel

muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.

- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas põranda pinnal pole auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke ega muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas pole ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoomusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil.
- Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus on üle 12,5 m/s (28 mph).
- Masin võib töötada nominaalsetel õhutemperatuuridel -20 °C kuni $+40\text{ °C}$ (0 °F kuni 104 °F). Vajaduse korral töötada nimetatud temperatuurivahemikust väljaspool konsulteerige firmaga JLG.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus-ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.

HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormikattele. Hoidke muda, õli, määre ja muud libedad ained jalanõudest ja platvormikattest eemal.

1.3 TÖÖ

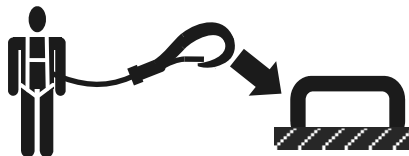
Üldist

- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide tööarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Hüdrosilindreid (peale tugijalgade) ei tohi enne väljalülitamist või pikemaks ajaperioodiks mingil juhul jätta äärmisse seis (täielikult lahtilükatud või kokkutommatud asendisse). Kui funktsioon jõuab äärmisse asendisse, „pumbake“ juhtseadist alati kergelt vastassuunas. See kehtib nii töötava kui ka sissetõmmatud masina kohta.

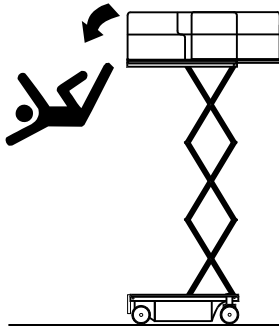
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadisi maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avarii korral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuheta pidi alla.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist tõmmake kääragegaat sisse ja lülitage toide täielikult välja.

Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- JLG Industries, Inc. soovib kõigil isikuil töö ajal kanda platvormil turvavööd, mille rihm (tross) on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankurduspunkti külge. Lisateavet kukkumisohtu puudutavate nõuete kohta seoses JLG toodetega võite saada firmalt JLG Industries, Inc.



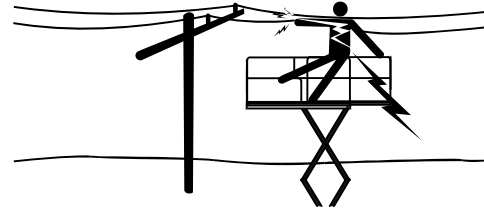
- Enne tööd veenduge, et kõik väravad ja käsipuud on kinni ning turvaliselt oma õiges asendis. Leidke ohutusrihma jaoks ettenähtud ankurduspunkt(id) platvormil ja kinnitage rihm selle külge. Kinnitage iga ankurduspunkti külge ainult üks (1) rihm.

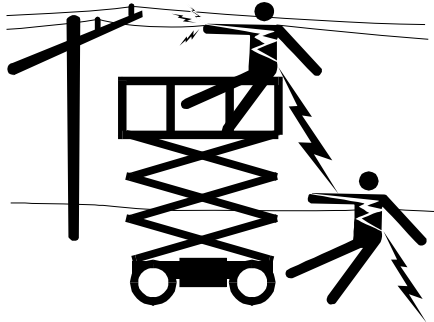


- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Ärge kunagi kasutage käärageaati platvormile ronimiseks ega sealt mahatulekuks.
- Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et käärageaat on täiesti all. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati „kolme punkti kontakt“, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalg.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektriringega kontakti või selle läheduse eest.





- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mistahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt tabelis 1-1 toodud lubatavale lähenemiskaugusele (MAD).
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused (M.A.D.)

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS meetrit (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Alates 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Alates 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Alates 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Alates 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Alates 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)

MÄRKUS: Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.

- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 V. Iga täiendav 30 000 V või vähem lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).

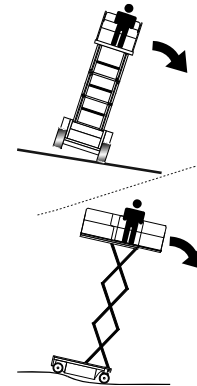
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määranu peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.

⚠ OHT

ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELUTSOONIS (MAD). EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI POLE TEADA VASTUPIDIST.

Kaldumisohht

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitu tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.



- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval ja tasasel pinnal.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge ületage platvormi maksimaalset tõstevõimet. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloa korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.

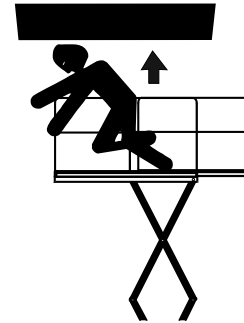
JAOTIS 1 - OHUTUSMEETMED

- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Välistingimustes töötamisel ärge katke platvormi külgi ega vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.
- Kui kääragregaat või platvorm on kinni jäänud, nii et üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne vabastuskatseid kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks kraanat, kahveltõstukat või muud sobivat seadet.

Vigastus- ja kokkupõrkeohu

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Hoidke käed ja jäsemed töö ajal kääragregaadist eemal.

- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Platvormi tõstmisel ja langetamisel kontrollige vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.
- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlajak.
- Hoidke sõitude ajal masina juhtimisega mittetegelev personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest, mis võivad põhjustada kokkupõrke või vigastusohu.

- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Vältige töötamist maapealse personali peade kohal. Hoiatage inimesi, et nad ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekaio või laadimise/mahalaadimise korral. Teavet avariipukseerimise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.

- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, kas platvorm on täielikult sisse tõmmatud ning tööriistadest tühi.
- Masina tõstmisel kahveltõstukiga paigutage kahvel ainult selleks ettenähtud kohtadesse. Kasutage sobiva kandevõimega kahveltõstukit.
- Teavet tõstmise ja kinnitamise kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi masina kasutamist käsitlevast jaotisest.

1.5 HOOLDUS

Üldist

See jaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab koostama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et töösüsteemid on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkide või ülatusesid.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.
- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel ühendage akud alati lahti.
- Kütusepaagi täitmisel lülitage mootor välja (mootoriga varustatud mudeli puhul).
- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Hooldustööde ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi

juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.

- Kasutage ainult puhtaid atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge mingil juhul muutke, võtke maha ega asendage masinal mis tahes detaile, nagu näiteks vastukaalud, rehvid, akud, platvormid või muud objektid, mis võivad mõjutada masina üldkaalu ja stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

HOIATUS

TÕSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel ühendage akud alati lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge viige akuklemmidega kokkupuutesse tööriistu ega muid metallesemeid.

- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et aku hape ei sattuks nahale või riietele.

⚠ HOIATUS

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDADES KOKKUPUUDET NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku liigset täitmist vedelikuga. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

JAOTIS 1 - OHUTUSMEETMED

 **MÄRKUSED:**

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tõsteplatvorm on inimeste teiseldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

Masinal ei tohi või töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi:

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.

6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülal asuvate takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Järgnev tabel hõlmab masina perioodilisi ülevaatusi ja hooldustöid vastavalt JLG Industries, Inc. soovitudele. Teabe saamiseks tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta pöörduge kohalike omavalitsusorganite poole. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tõsta.

MÄRKUS

JLG INDUSTRIES, INC. TUNNISTAB SERTIFITSEERITUD HOOLDUSTEHNİKUNA ISIKUT, KES ON EDUKALT LÕPETANUD JLG HOOLDUSVÄLJAÕPPE KURSUSED VASTAVA JLG TOOTEMUDELI JAKS.

JAOTIS 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

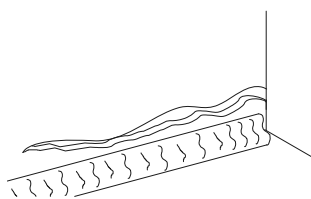
Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Enne igapäevase kasutamise alustamist või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Kasutus- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne kätteandmist (vt märkus)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus	Pärast 3 kuud või 150 töötundi (kumb täitub enne) või üle kolme kuu mitte töötanud või ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusesest.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Sertifitseeritud teenindustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
MÄRKUS: Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusvormide täitmiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.				

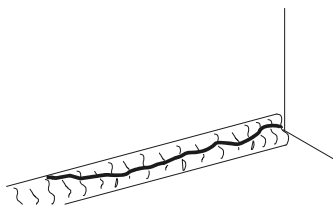
Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid:

1. **Puhtus** – kontrollige kõiki pindu lekete (õli, kütus või akuvedelik) ja kõrvaliste esemete olemasolu suhtes. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks sisselõikeid, kahjustusi, keeviste või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Põhimetalli pragu



Keevise pragu

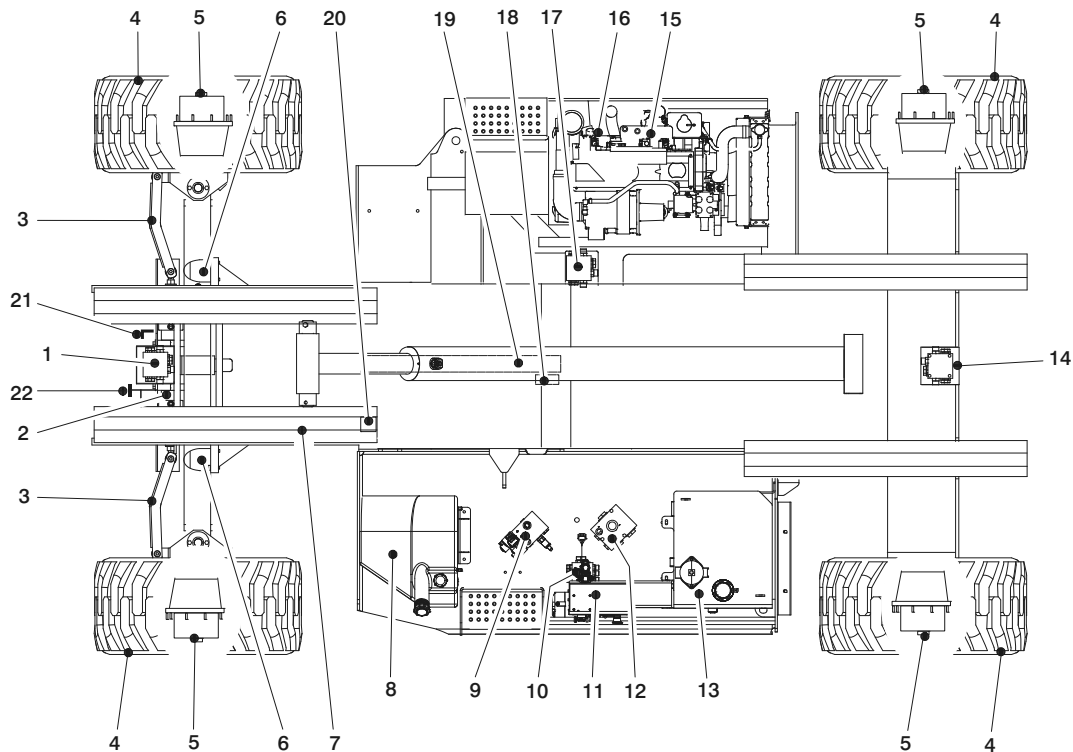
3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt poleks kadunud (vt andmeplaatide asukohti jaotisest 3). Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.

4. **Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et operaatori ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) on veekindlas hoiukonteineris olemas.
5. **Kiirülevaatus** – vt joonis 2-1.
6. **Aku** – laetud vastavalt nõuetele.
7. **Kütus** (sisepõlemismootoriga masinad) – lisage vajaduse korral kütust.
8. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
9. **Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Konkreetseid juhiseid leiate jaotisest 4.

HOIATUS

KUI MASIN EI TÖÖTA KORRALIKULT, LÜLITAGE SEE KOHE VÄLJA! TEATAGE PROBLEEMIST VASTAVALE HOOLDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE HAKAKE MASINAGA TÖÖLE ENNE, KUI SEE ON TUNNISTATUD TÖÖKORRAS OLEVAKS.

JAOITIS 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS



Joonis 2-1. Kiirülevaatus skeem

ÜLDIST

Alustage kiirülevaatus üksusega 1 vastavalt skeemile. Jätkake vasakule poole liikumisega (pealtvaates vastupäeva), kontrollides järjest kõiki "Kiirülevaatus kontroll-lehel" loetletud üksusi.

HOIATUS

VÕIMALIKU VIGASTUSE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE ON KIIRÜLEVAATUSE AJAL VÄLJA LÜLITATUD.

MÄRKUS

ÄRGE UNUSTAGE ŠASSII VISUAALSET ÜLEVAATUST ALTPOOLT. SELLE PIIRKONNA KONTROLLIMISEL VÕIB TIHTIPEALE AVASTADA TINGIMUSI, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA MASINA TÕSISEID KAHJUSTUSI.

MÄRKUS: Iga üksuse puhul kontrollige hoolikalt, kas ei ole näha lahtisi või puuduvaid detaile, kas kõik on korralikult kinnitatud ning lisaks eelöeldud kriteeriumidele ei ole silmnähtavaid rikkeid.

MÄRKUS: Kõik ratta kinnitusmutrid peavad olema pingutatud jõumomendiga 240 Nm (170 lb-ft).

1. Vedrustusega kollektori klapp (ainult kaherattaveo korral) (kui on rakendatav) – olla ei tohi olla ühtegi kinnitamata juhete ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juhete.
2. Roolisilinder – vt märkus.
3. Käänmik, rööpvarras ja roolihoovastik – vt märkus.
4. Rattad ja rehvid – korralikult kinni, kõik mutrid oma kohal. Lisateavet vt jaotis 6 – Rehvid ja rattad. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
5. Ratta rumm – vt märkus.
6. Vedrustusega telg, amortisaator – vt märkus.
7. Käärkangid, tsentraalne kinnitus ja hõõrdklotsid – vt märkus.
8. Kütusepaak – vt märkus.
9. Põhijuhtklapp – olla ei tohi olla ühtegi kinnitamata juhete ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juhete.
10. Horisonteerimistöukuri klapp (kui kuulub varustusse) – olla ei tohi olla ühtegi kinnitamata juhete ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juhete.

Joonis 2-2. Kiirülevaatus kontrollpunktid – leht 1/2

JAOTIS 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

11. Maapealsed juhtseadised – silt kinni ja loetav, juhtlülitid tagasi neutraalasendis, hädaseiskamislüliti töötab korralikult. Juhttähised loetavad.
12. Ajami ventiil (kui on rakendatav) – olla ei tohi olla ühtegi kinnitamata juheta ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juheta.
13. Hüdrovedeliku paak – soovitatav hüdrovedeliku tase paagi tasemenäidikul. Rõhutasanduskork on tugevasti kinni keeratud ja töökorras.
14. Kollektori klapp (ainult neljarattaveo korral) (kui on rakendatav) – vt märkus.
15. Mootor ja hüdropumba sõlm – vt märkus.
16. Aku kaablid / paigaldus – vt märkus.
17. Ajami kollektori klapp (ainult neljarattaveo korral) (kui on rakendatav) – vt märkus.
18. Pöördlülitid – vt märkus.
19. Tõstesilinder – vt märkus.
20. Sensorlülitid – vt märkus.
21. Ohutustugi – vt märkus.
22. Käsilangetamine – vt märkus.
23. Platvormi juhtkonsool (pole näidatud) – silt kinni ja loetav, juhtkang ja lülid tagasi neutraalasendis, kõik lülitikaitset on ettenähtud kohal, päästiklülitid ja hädaseiskamislüliti töötavad õigesti, kasutus- ja ohutusjuhend hoiulaekas.
24. Platvormi/käsi- paigaldus (pole näidatud) – vt märkus.

Joonis 2-3. Kiirülevaatus kontrollpunktid – leht 2/2

Talitluse kontroll

Teostage talitluse kontroll järgnevalt:

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta:
 - a. Kontrollige, kas lülitikaitsed on ettenähtud kohal.
 - b. Kontrollige kõiki funktsioone nende kasutamisega. Vt Jaotis 4, MASINA TÖÖ.
 - c. Kontrollige abitoiteallikat (või käsilangatust) (protseduuride õigeks läbiviimiseks vt käesolevast kasutusjuhendist abitoiteallikat (või käsilangatust) käsitlevaid jaotisi.
 - d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
2. Platvormi juhtkonsoolilt:
 - a. Veenduge, et juhtkonsool oleks ettenähtud kohas ning korralikult kinnitatud.
 - b. Kontrollige, kas lülitikaitsed on ettenähtud kohal.
 - c. Rakendage kõiki funktsioone ning kontrollige piiravaid ja kaitselüliteid. Vt Jaotis 4, MASINA TÖÖ, Tabel 2-2 ja Tabel 2-3.
 - d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.

Tabel 2-2. Maksimaalne kaitse kõrgus

Mudel	Kõrguskaitse
3394RT	1,9-2,7 m (6–9 ft)
4394RT	2,1–3 m (7–10 ft)

Tabel 2-3. Kalde kaitse seadistused

Mudel	Eest taha	Küljelt küljele
3394RT (ANSI, Aus)	5° kuni täiskõrguseni	5° kuni 8 m (26 ft) 4° kuni 9 m (30 ft) 3° kuni 10 m (33 ft)
4394RT (ANSI, Aus)	5° kuni täiskõrguseni	5° kuni 8 m (26 ft) 4° kuni 9 m (30 ft) 3° kuni 13 m (43 ft)
3394RT/4394RT (CSA)	3° kuni täiskõrguseni	3° kuni täiskõrguseni
3394RT/4394RT (CE)	5° kuni täiskõrguseni	3° kuni täiskõrguseni

3. Platvorm transpordiasendis (kokku tõmmatud):
 - a. Juhtige masin kallakule (vältides ettenähtud kalde ületamist) ja kontrollige pidurite funktsioneerimist.
 - b. Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd.

2.3 LUKUSTUSSILINDRI KONTROLLIMINE

MÄRKUS

LUKUSTUSSILINDRIT TULEB KONTROLLIDA IGA KVARTAL, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL VÕI JUHUL, KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

MÄRKUS: *Enne lukustussilindrite kontrollimist veenduge, et platvorm oleks täielikult langetatud.*

1. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise vasakpoolse ratta ette.
2. Valige platvormi juhtkonsoolilt MADAL sõidukiirus.
3. Lükake SÕIDU juhthoob EESMISESSE asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine vasakpoolne ratas jõuab plokile.
4. Tõstke masina platvorm 3394RT korral 2,7 m (9 ft) kõrgusele või 4394RT korral 3,1 m (10 ft).

5. Asetage SÕIDU juhtlüli asendisse TAGURDAMINE ning sõitke ettevaatlikult masinaga plokilt ja rambilt maha.
6. Laske abilisel kontrollida, et vasakpoolne esiratas jääks lukustatud asendisse ja maast lahti.
7. Langetage masina platvorm; lukustussilinder peaks seega vabanema ning laskma rattal maha vajuda. Võib osutada vajalikuks aktiveerida VEDU, et silinder vabastada.
8. Asetage 15,2 (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise parempoolse ratta ette.
9. Valige platvormi juhtkonsoolilt MADAL sõidukiirus.
10. Lükake SÕIDU juhthoob EESMISESSE asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine parempoolne ratas jõuab plokile.
11. Tõstke masina platvorm 3394RT korral 2,7 m (9 ft) kõrgusele või 4394RT korral 3,1 m (10 ft).
12. Asetage SÕIDU juhtlüli asendisse TAGURDAMINE ning sõitke ettevaatlikult masinaga plokilt ja rambilt maha.
13. Laske abilisel kontrollida, et parempoolne esiratas jääks lukustatud asendisse ja maast lahti.

14. Langetage masina platvorm; lukustussilinder peaks seega vabanema ning laskma rattal maha vajuda. Võib osutada vajalikuks aktiveerida VEDU, et silinder vabastada.
15. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personalile remontida.

2.4 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

⚠ ETTEVAATUST

MASINAT ON VÕIMALIK LÜLITADA ÜHELTEL KÜTUSELT TEISELE MOOTORIT SEISKAMATA. OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK NING JÄRGIGE ALLTOODUD JUHISEID.

Üleminek bensiinilt vedelgaasile:

1. Käivitage mootor maapealselt juhtkonsoolilt.
2. Avage vedelgaasi ballooni käsiventiil, pöörates seda vastupäeva.
3. Lülitage töötava mootori korral platvormi juhtkonsoolil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti vedelgaasi asendisse.

Üleminek vedelgaasilt bensiinile:

1. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimustes vedelgaasil, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti BENSIINI asendisse.
2. Kui mootor hakkab bensiini vähesuse tõttu "turtsuma", lülitage lüliti vedelgaasi asendisse ja oodake, kuni mootor hakkab ühtlaselt käima. Seejärel lülitage lüliti uuesti BENSIINI asendisse. Korrake protsessi niikaua, kuni mootor hakkab bensiinil ühtlaselt töötama.

Sulgege vedelgaasi ballooni käsiventiil, pöörates seda päripäeva.

JAOTIS 3. KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

3.1 ÜLDIST

MÄRKUS

KUNA TOOTJAL PUUDUB OTSENE KONTROLL MASINA KASUTAMISE JA TÖÖ ÜLE, JÄÄB VASTUTUS OHUTU TÖÖPRAKTIKA SUHTES KASUTAJA NING TÖÖTAJATE HOOLEKS.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks.

3.2 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Üldist

Iga kasutaja jaoks on alati esimeseks nõudeks masina töökarakteristikute ja piirangute põhjalik tundmine, olenemata kasutaja eelmistest kogemustest sama tüüpi seadmetega.

Sildid

Olulised punktid meelespidamiseks töö ajal on juhtkonsoolidel olevad sildid OHT, HOIATUS,

ETTEVAATUST, TÄHTIS ja JUHIS. See teave on paigutatud mitmesugustesse kohtadesse, et personali hoiatada potentsiaalsete ohtude eest, mis tulenevad masina töökarakteristikutest ja koormuspiirangutest. Ülaltoodud siltide määratlused leiata eessõnast.

Mahud

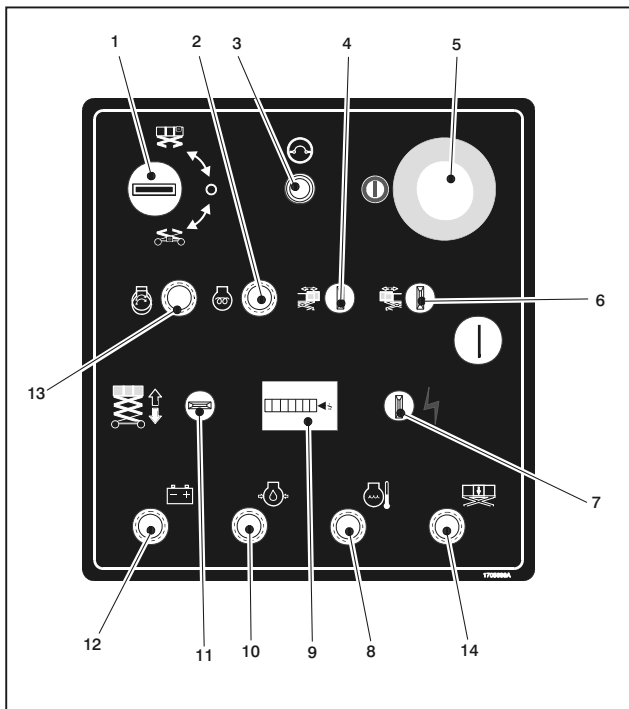
Platvormi tõstmine pukseerimisasendist kõrgemale tühjalt või koos koormusega põhineb järgmistel kriteeriumidel:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Koormus on tootja etteantud nominaali piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.

Stabiilsus

Masin on firmas JLG valmistatud tööks nominaalse tõstevõime piires siledal, kõval, tasasel tugipinnal ning võimaldab platvormi stabiilset tõstmist platvormi kõigi asendite juures.

3.3 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID



1. Juhtlüliti platvorm/maa
2. Hõõgküünal (ainult diiselmootori korral)
3. Kaitselüliti
4. Jõuülekanedega platvorm (eesmine) (kui kuulub varustusse)
5. Hädaseiskamisüliti
6. Jõuülekanedega platvorm (tagumine) (kui kuulub varustusse)
7. Abitoiteallikas (kui kuulub varustusse)
8. Veetemperatuur
9. Tunniloendur
10. Õlirõhk
11. Tõstmine
12. Aku
13. Käivitamine
14. Platvormi ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse)

Joonis 3-1. Maapealne juhtkonsool

Maapealne juhtkonsool (vt joon. 3-1)

HOIATUS

ÄRGE TÖÖTAGE MAAPEALSE JUHTKONSOOLIGA, KUI INIMESD VIIBIVAD PLATVORMIL, VÄLJA ARVATUD AVARII KORRAL.

TEOSTAGE MAAPEALSEL JUHTKONSOOLIL NII PALJU TÖÖEELSEID KONTROLLOPERATSIOONE JA ÜLEVAATUSI KUI VÕIMALIK.

MÄRKUS: *Kui masin on õiseks parkimiseks või aku vahetamiseks välja lülitatud, seadke akude tühjenemise vältimiseks hädaseiskamise ja toitevaliku lülitid asendisse "väljas".*

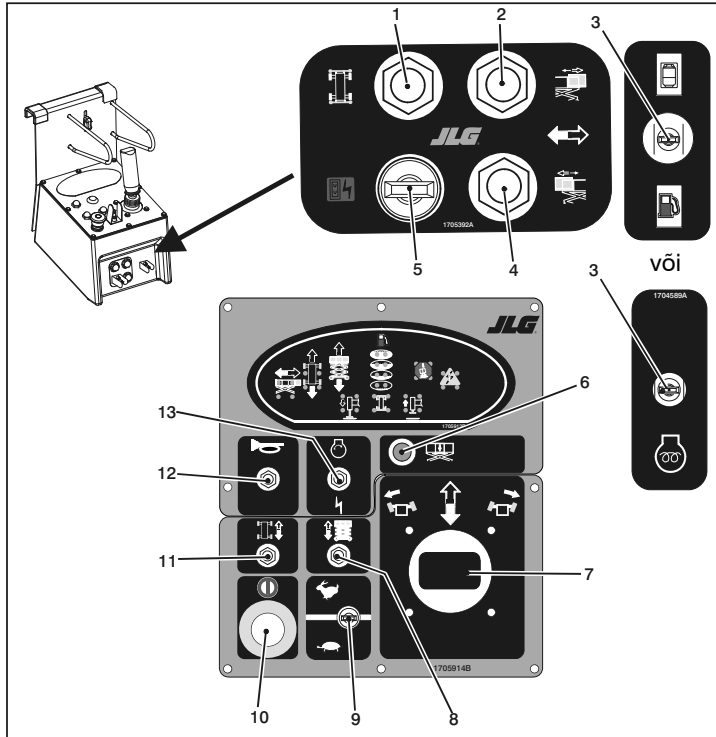
1. Juhtlüliti platvorm/maa (toiteallika valiku lüliti) – Kolmepositsiooniline võtmega toitevalikulüliti annab toite platvormi või maapealsele juhtkonsoolile vastavalt valikule. Asendis "platvorm" annab lüliti toidet hädaseiskamislüliti platvormi juhtkonsoolil. Asendis „maa“ annab lüliti toidet maapealsele juhtkonsoolile. Maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti annab toite võtmega lüliti. Kui toitevaliku lüliti on keskmises asendis, siis on toide väljas nii platvormi kui ka maapealsel juhtkonsoolil ning masina kasutamise tõkestamiseks võib võtme eemaldada.

2. Hõõgküünla lüliti (ainult diiselmootori korral) – surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab alla vajutades toidet mootori hõõgküünaldele, kergendades külmkäivitus. Masinal on 5 sekundilise vaikeajaga taimer, mis ei võimalda käivitusnupu funktsioneerimist enne selle aja möödumist.
3. Kaitselüliti – kaitselüliti avaneb, kui masina elektriabel on lühis või ülekoormus.
4. Eesmine jõuülekandega platvorm (kui kuulub varustusse) – kolmeasendiline impulsslüliti, mis annab toidet eesmisele jõuülekandega platvormile. Lüliti aktiveerides võib jõuülekandega platvormi pikendada või tagasi tõmmata.
5. Süüte/hädaseiskamislüliti – kahepositsiooniline, punane, seenekujuline nupuga süüte/avariiseiskamislüliti; sisselülitatud asendis, kui toitevaliku lüliti on asendis "maa", varustab toitega maapealset juhtkonsooli. Lisaks saab lüliti kasutada toite väljalülitamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariiolekorras. Toide lülitatakse sisse lüliti väljatõmbamisega (ON, sees) ning välja lüliti sissevajutamiseega (OFF, väljas).
6. Tagumine jõuülekandega platvorm (kui kuulub varustusse) – kolmeasendiline impulsslüliti, mis annab toidet tagumisele jõuülekandega platvormile. Lüliti aktiveerides võib jõuülekandega platvormi pikendada või tagasi tõmmata.

JAOTIS 3 - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

7. Abitoiteallikas (kui kuulub varustusse, ainult koos jõuülekanega platvormiga) – lüliti on ette nähtud töötamiseks ainult koos jõuülekanega platvormidega (lisaseadmetena). Kui masina mootor ei tööta, võimaldab lüliti operaatoril ühe või mõlemad jõuülekanega platvormid tagasi tõmmata.
8. Veetemperatuur – süttib mootori ülekuumenemise korral.
9. Tunniloendur – masin on varustatud tunniloenduriga, mis näitab masina töötunde.
10. Õlirõhk – süttib, kui mootori õlirõhk langeb liiga madalale.
11. Tõstmise lüliti – kolmepositsiooniline tõstuki juhtimise impulsslüliti võimaldab platvormi tõsta ja langetada vastavalt ülemises või alumises asendis.
12. Aku – süttib, kui aku on tühjenenud kriitilise piirini.
13. Käivituslüliti – surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab toidet käiviti elektromagnetile olukorras, kui hädaseiskamislüliti on sisse lülitatud ja käivitusnupp on alla vajutatud.
14. Platvormi ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse) – näitab liigset koormust platvormil.

MÄRKUS: *Mootorit ei saa käivitada sisselülitatud hõõgküünalde korral.*



1. Horisonteerimistõukuri valimine (kui kuulub varustusse)
2. Platvormi eesmise laienduse valimine (kui kuulub varustusse)
3. Kahekütuselise süsteemi valimine / hõõgküünal (kui kuulub varustusse)
4. Platvormi tagumise pikenduse valimine
5. Generaator sisse-välja
6. Ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse)
7. Kontroller ja roolilüliti
8. Tõstmise valimine
9. Kiiruse lüliti
10. Hädaseiskamislüliti
11. Sõitmise valimine
12. Helisignaali nupp
13. Käivituslüliti

Joonis 3-2. Platvormi juhtkonsool

Platvormi juhtkonsool (vt joon. 3-2)

MÄRKUS

JUHTBOKSE EI TOHI ÜHELT MASINALT TEISELE ÜMBER TÕSTA.

1. Automaatsed horisonteerimistõukurid (lisaseadmed) – vajutades süttib näidikupaneeli valgustus, võimaldades süsteemi töötamist 5 sekundi vältel. Juhthoova ettepoole nihutamisel laskuvad horisonteerimistõukurid alla. Juhthoova tahapoole nihutamisel tõusevad horisonteerimistõukurid üles. Kui masin on horisontaalne, lõppeb horisonteerimistõukurite pikenemine ning tõukuri seatust näitav signaallamp lülitub sisse.

MÄRKUS: Pärast esialgset kontakti maaga seiskub automaatne horisonteerimisfunktsioon 2–5 sekundiks ning pärast seda algab masina horisonteerimine. Pärast horisontaalasendi saavutamist lõpetab platvormi juhtboksi kaldenäidik vilkumise.

MÄRKUS: Automaatne horisonteerimissüsteem on varustatud alistamisfunktsiooniga, mis võimaldab operaatoril seada (peenreguleerida) täielikult allalastud platvormi kallet vasakule või paremale. Masina horisonteerimiseks lähtuge alltoodud juhistest.

- a. Valige horisonteerimistõukuri valiklüliti ja vajutage kontrollerihooval asuvat päästiklülitit.

- b. Vasakpoolsete horisonteerimistõukurite reguleerimiseks lülitage kontrollerihoova ülaosas asuv lüliti vasakule. Parempoolsete horisonteerimistõukurite reguleerimiseks lülitage kontrolleri ülaosas asuv lüliti paremale. Süttib valitud poole horisonteerimistõukurite märgutuli.

MÄRKUS: Paigaldatud lisaseadme EASI-CLADDER™ korral pole masina horisontaalsust võimalik reguleerida.

2. Eesmise jõuülekandega platvormi (lisaseade) valik – seda nuppu vajutades on võimalik juhthoova abil juhtida jõuülekandega platvormi pikendamist. Juhthoova nihutamisel ettepoole platvorm pikeneb. Juhthoova nihutamisel tahapoole tõmbub platvorm sisse.
3. Kahekütuselise süsteemi valimine / hõõgküünal – võimaldab kahekütuselise süsteemiga masina korral üleminekut bensiinilt propaanile. Diiselmootoriga masina korral kasutatakse lülitit hõõgküünla lülitina.
4. Tagumise jõuülekandega platvormi (lisaseade) valik – seda nuppu vajutades on võimalik juhthoova abil juhtida jõuülekandega platvormi pikendamist. Juhthoova nihutamisel ettepoole platvorm pikeneb. Juhthoova nihutamisel tahapoole tõmbub platvorm sisse.
5. Generaatori käivituslüliti (lisaseade) – selle kipplüliti abil (kui on kasutusel) lülitatakse generaator sisse ja seatakse mootori kiirust.

6. Ülekoormuse indikaator (kui komplektis) – näitab liigset koormust platvormil. Platvormi ülekoormuse korral antakse hoiatav helisignaal.

MÄRKUS: *Ülekoormuse indikaatori süttimisel blokeeritakse platvormi juhtkonsoolilt kõik funktsioonid. Kasutades maapealset juhtkonsooli või käsilangatust laske platvorm täielikult alla ja vähendage platvormi laadungit, nii et selle kaal ei ületaks kandevõime sildil toodud nimikoormust.*

7. Kontrolleri ja roolilüliti

- a. Juhthoob – selle abil juhitakse viit funktsiooni: vedu, tõstukit, jõuülekandega platvormi, horisonteerimistõukureid ja rooli. Enne juhthoova nihutamist tuleb aktiveerida veo, tõstuki, jõuülekandega platvormi või horisonteerimistõukurite funktsioon, vajutada punast päästiklülilit ning hoida seda hoova liigutamise ajal allavajutatuna. Pärast veofunktsiooni valimist liigub masin juhthoova ettepoole lükkamisel edasi ning juhthoova tahapoole tõmbamisel tagasi. Pärast tõstufunktsiooni valimist tõstetakse juhthoova ettepoole nihutamisel platvorm üles ning juhthoova tahapoole lükkamisel lastakse alla. Pärast jõuülekandega platvormi funktsiooni valimist liigub jõuülekandega platvorm juhthoova ettepoole nihutamisel väljapoole ning tahapoole nihutamisel

sissepoole. Pärast horisonteerimistõukurite funktsiooni valimist liiguvad kõik neli horisonteerimistõukurit juhthoova ettepoole nihutamisel väljapoole ning tahapoole nihutamisel sissepoole. Kõigi valitud funktsioonide puhul (v.a horisonteerimistõukurid) muutub kiirus võrdeliselt käsihoova nihke ulatusega. Pöidlaga juhivat roolilüliti käsikontrolleri peal pöörab rattaid vastavas suunas (paremale või vasakule).

- b. Roolilüliti / automaatne horisonteerimise peenreguleerimine – see lüliti asub juhthoova peal. Sõidufunktsiooni valimisel ja lüliti lükkamisel paremale pöörduvad rattad paremale. Lüliti lükkamisel vasakule pöörduvad rattad vasakule. Automaatse horisonteerimise valimisel kasutatakse seda lülitit platvormi kalde käsitsi vasakule või paremale reguleerimiseks. Horisonteerimistõukurite kasutamist vt Jaotis 4.3.
8. Tõstmise valimine – selle nupu aktiveerimisel on tõstmisfunktsioon 5 sekundi jooksul aktiivne. Juhthoova nihutamine ette- või tahapoole kutsus esile platvormi liikumise 5 sekundi jooksul. Platvormi liikumiskiirus on määratud väikese/suure kiiruse lülitiga ning hoova nihke ulatusega keskpunkti. Hoova nihke ulatus ei avalda mõju platvormi allapoole liikumise kiirusele.

⚠ ETTEVAATUST

**ÄRGE KASUTAGE FUNKTSIOONI “TÕSTUK ALLA”
PLATVORMI LAIENDUST/LAIENDUSI TÄIELIKULT SISSE
TÕMBAMATA.**

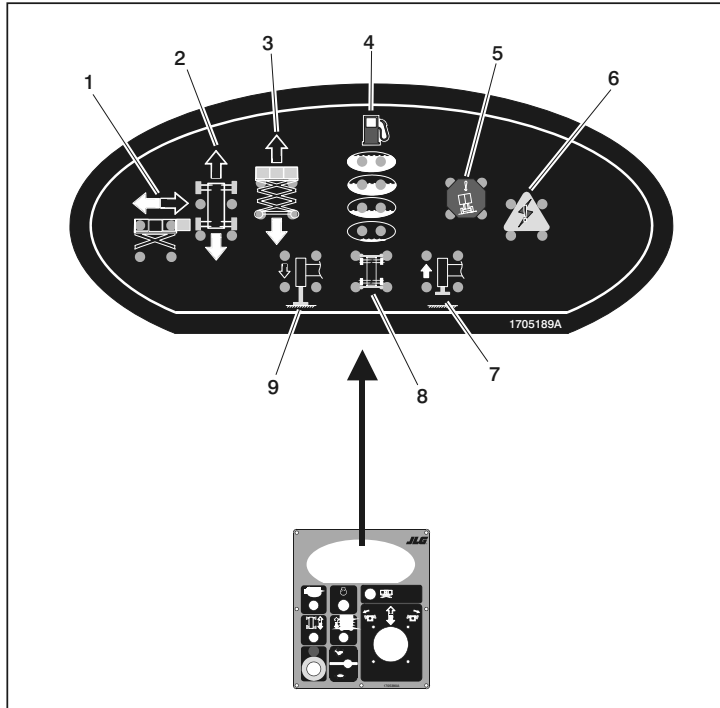
9. Kiiruse lüliti – kolmepositsiooniline lüliti võimaldab operaatoril valida järgmisi režiime: kõrged mootoripöörded / suur kiirus, kõrged mootoripöörded / väike kiirus või keskmised mootoripöörded / väike kiirus.

⚠ ETTEVAATUST

**ÄRGE KASUTAGE SUURT KIIRUST VÄIKESEL MAA-ALAL
VÕI TAGURDAMISEL.**

MÄRKUS: *Suure sõidukiiruse kasutamine on keelatud juhul, kui platvorm on tõstetud üle suure kiiruse kõrguskaitse piiri (vt Tabel 2-2). Kui platvorm langetatakse allapoole suure kiiruse kõrguskaitse piiri, siis on lubatud kasutada suurt sõidukiirust.*

10. Hädaseiskamislüliti – kahepositsiooniline, punane, seenekujulise nupuga avariilüliti annab toidet platvormi juhtkonsoolile ning lülitab ka avariolukorras välja platvormi funktsioonide juhtseadiste toite. Kui toitevalikulüliti on asendis “platvorm”, siis lülitatakse toide sisse lüliti väljatõmbamisel (ON, sees) ning välja lüliti sissevajutamisel (väljas).
11. Sõitmise valikunupp – selle nupu aktiveerimisel on sõitmiskõrgusfunktsioon 5 sekundi jooksul aktiivne. Juhthoova nihutamine ette- või tahapoole kutsub esile masina liikumise 5 sekundi jooksul. Masina liikumiskiirus on määratud kiiruse lülitiga ning hoova nihke ulatusega kangi keskasendist.
12. Helisignaal – surunupplüliti, mille vajutamisega saab operaator hoiatada töökohal viibivat personali masina tegevusest antud piirkonnas.
13. Käivitus/abitoiteallikas – selle nupu vajutamisel antakse toide käivituselektromagnetile, kui hädaseiskamislüliti on sisselülitatud asendis. Lülitit kasutatakse vastava seadme olemasolul ka abitoiteallika lülitina.



1. Jõuülekandega platvorm
2. Sõitmine
3. Tõstmine
4. Kütusenäidik
5. Kallutamine
6. Süsteemi rike
7. Horisonteerimistõukurid on täielikult sisse tõmmatud
8. Horisonteerimistõukurid on aktiivsed
9. Horisonteerimistõukurid seatud

Joonis 3-3. Näidikupaneel

Näidikupaneel (vt joon. 3-3)

1. Jõuülekandega platvormi näidik – süttib jõuülekandega platvormi valiku aktiveerimisel.
2. Sõidunäidik – süttib veofunktsiooni valikul.
3. Tõstukifunktsiooni näidik – süttib tõstukifunktsiooni aktiveerimisel.
4. Kütusenäidik – valgustatud näidikusegment vastab tõstuki paagis olevale kütusehulgale.
5. Kaldenäidik – süttib olukorras, kui masin on paigutatud või sõidab lubatust suurema kalde all.

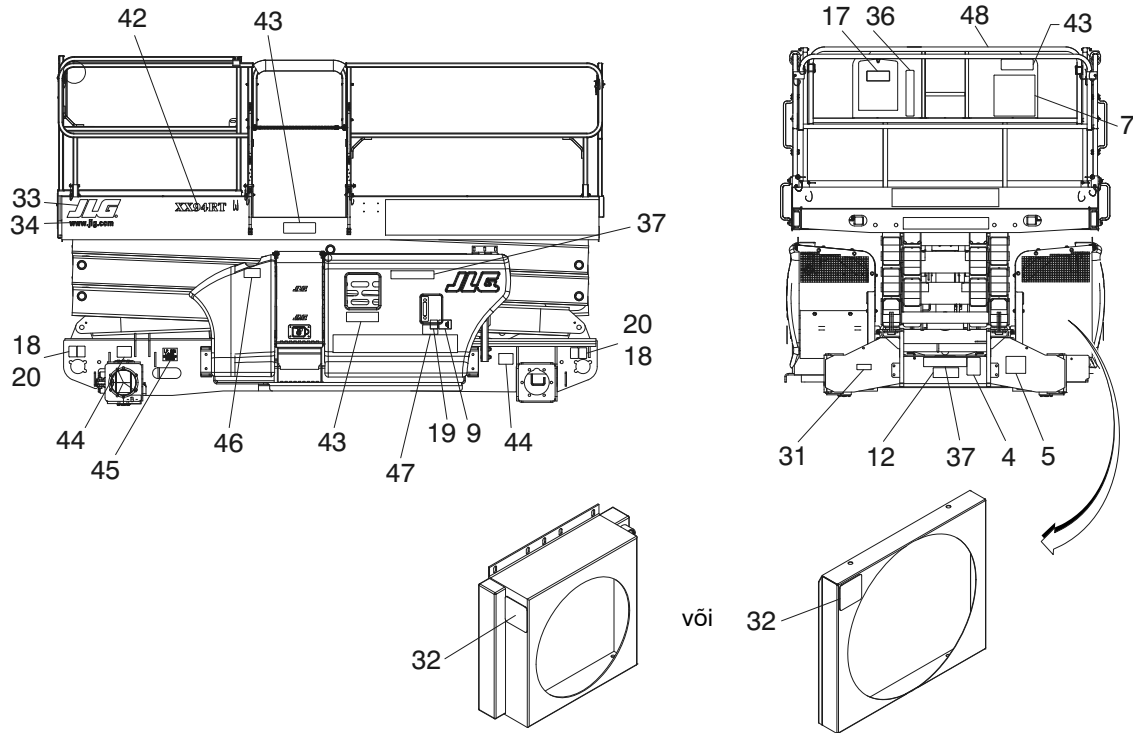
⚠ ETTEVAATUST

KUI TÕSTETUD PLATVORMI KORRAL RAKENDUB KALDEALARM, LASKE PLATVORM TÄIELIKULT ALLA, SEEJÄREL AGA PAIGUTAGE MASIN ÜMBER TASASELE PINNALE; ALLES SIIS VÕITE PLATVORMI UUESTI TÕSTA.

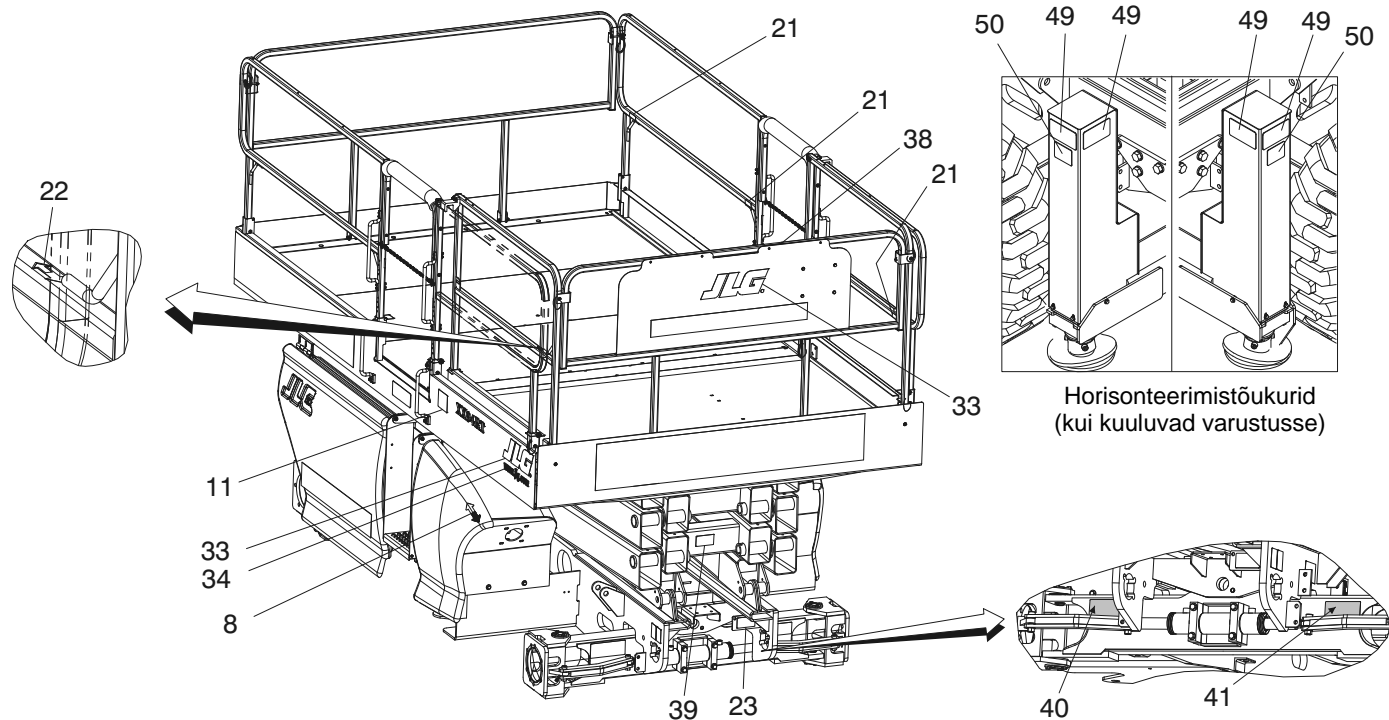
6. Süsteemi rikkenäidik – see hoiatav märgutuli hakkab rikke korral vilkuma, näidates vastavat veakoodi erinevate vilkumisrežiimide abil.
7. Horisonteerimistõukurid on täielikult sisse tõmmatud – süttib juhul, kui horisonteerimistõukurid on täielikult sisse tõmmatud.
8. Horisonteerimistõukurid on aktiivsed – süttib juhul, kui horisonteerimistõukurid on aktiivsed.
9. Horisonteerimistõukurid on seatud – süttib siis, kui horisonteerimistõukurid on seatud.
10. Kaldealarmi hoiatussignaali (pole näidatud) – aktiveeritakse juhul, kui šassii on ettenähtust suurema kaldega nõlval.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA, MILLEL ON SEES KÕRGE VEOKÄIK NING PLATVORM ON TÕSTETUD KOKKUTÕMMATUD ASENDIST KÕRGEMALE.



Joonis 3-4. Andmeplaatide asukohad – leht 1/2 (ANSI)



Joonis 3-5. Andmeplaatide asukohad – leht 2/2 (ANSI)

JAOTIS 3 - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

Tabel 3-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – ANSI

Üksuse #	ANSI (0271752-5)	Inglise/Hiina (0275100-2)	CSA (0271755-4)	Inglise/Hisp. (0271766-3)	Portug./Hisp. (0271767-3)
1-3	--	--	--	--	--
4	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
5	1702153	1704607	1704006	1704007	1704008
6	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
7	1703816	1705195	1704684	1704691	1704699
8	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
10	--	--	--	--	--
11	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813
12	1001092250	1001092251	1001092250	1001092250	1001092250
13-16	--	--	--	--	--
17	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
18	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
19	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812
20	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
21	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
22	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
23	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822

JAOTIS 3 - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

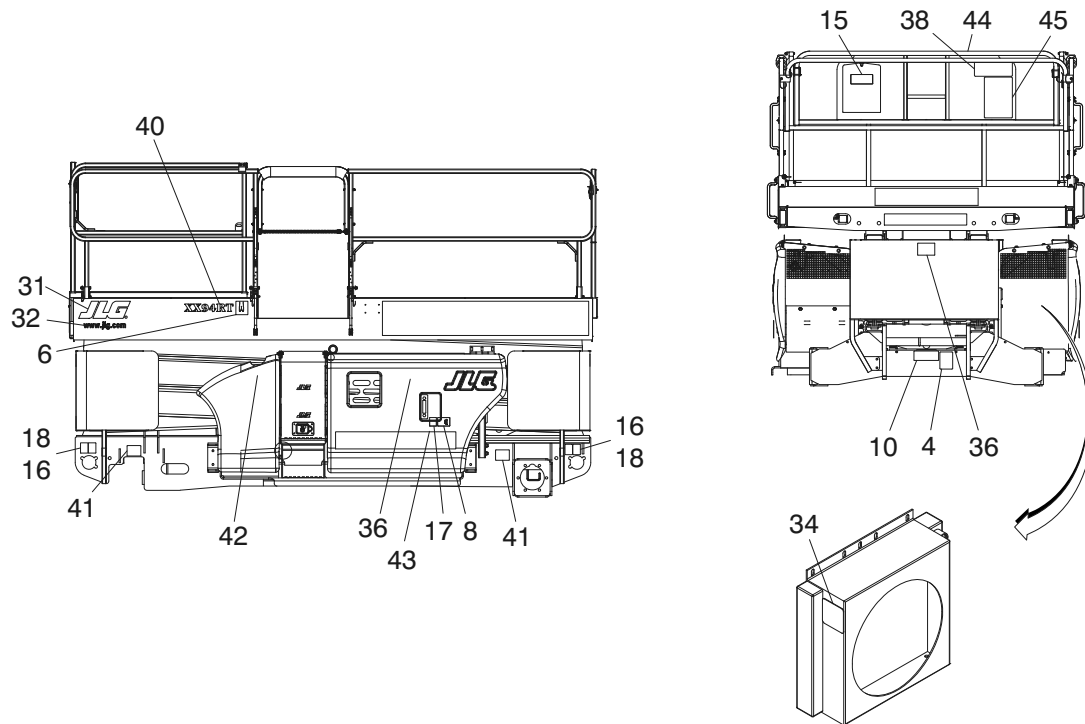
Tabel 3-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – ANSI

Üksuse #	ANSI (0271752-5)	Inglise/Hiina (0275100-2)	CSA (0271755-4)	Inglise/Hisp. (0271766-3)	Portug./Hisp. (0271767-3)
24-30	--	--	--	--	--
31	--	--	1705303	--	--
32	1703162	1703162	1703162	1703162	1703162
33	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773
34	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
35	--	--	--	--	--
36	1705190	1705190	1705314	1705315	1705317
37	1703818	1705193	1704686	1704693	1704701
38	1703821	1705194	1704687	1704694	1704702
39	1705019	1705019	1705019	1705019	1705019
40	1704432	1705943	1705311	1705316	1705318
41	1703823	1705944	1705040	1705041	1705043
42					
3394RT	1705038	1705038	1705038	1705038	1705038
4394RT	1705039	1705039	1705039	1705039	1705039
43					
3394RT	1705020	1705020	1705020	1705020	1705020
	1702757	1702757	1702757	1702757	1702757
4394RT	1705021	1705021	1705021	1705021	1705021
	1705022	1705022	1705022	1705022	1705022

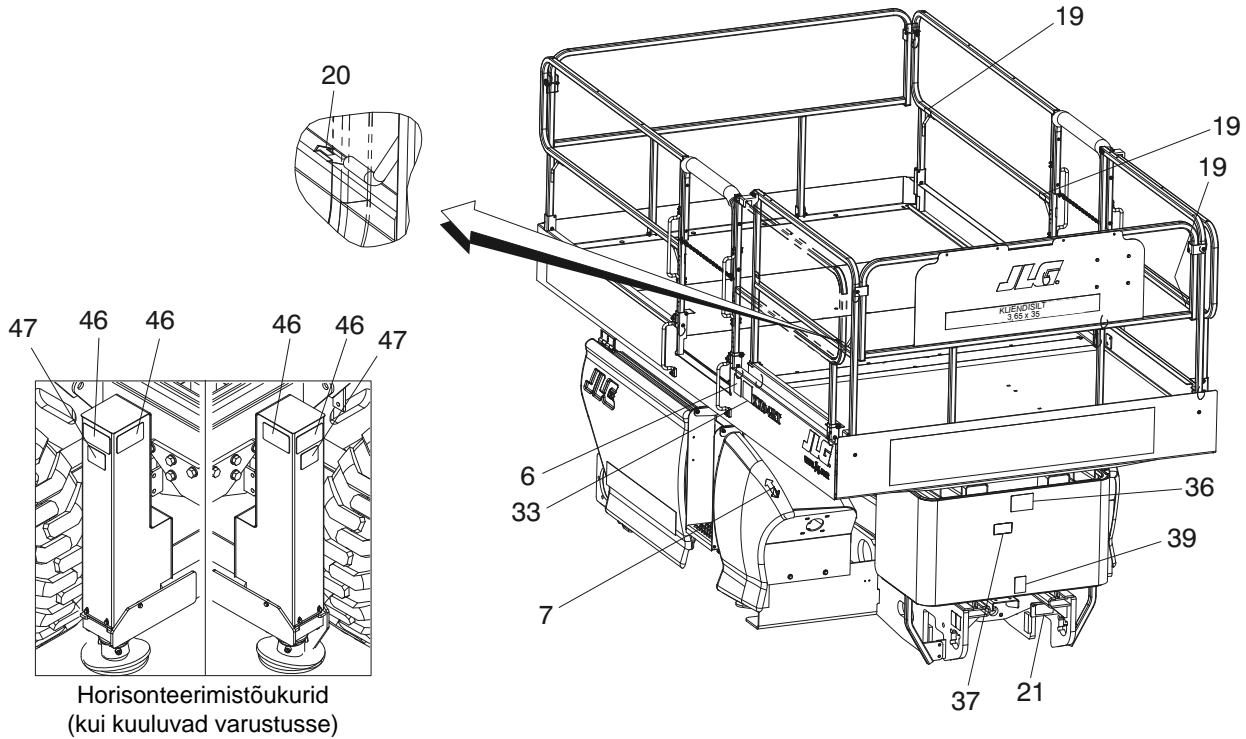
JAOTIS 3 - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

Tabel 3-1. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – ANSI

Üksuse #	ANSI (0271752-5)	Inglise/Hiina (0275100-2)	CSA (0271755-4)	Inglise/Hisp. (0271766-3)	Portug./Hisp. (0271767-3)
44	1703493	1703493	1703493	1703493	1703493
45	1700818	1700818	1704271	1700818	1702720
46	1701542 1701505	1701542 1701505	1701542 1701505	1701542 1701505	1701542 1701505
47	1702788 1704174	--	1702788 1704174	--	--
48	1702962 1702961	--	1702962 1702961	--	--
49	1701214	1701214	1704690 1701214	1704697	1704698
50	1705042	1705042	1705042	1705042	1705042



Joonis 3-6. Andmeplaatide asukohad – leht 1/2 (CE/AUS)



Joonis 3-7. Andmeplaatide asukohad – leht 2/2 (CE/AUS)

JAOTIS 3 - KASUTAJA KOHUSTUSED JA MASINA JUHTIMINE

Tabel 3-2. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
(CE/AUS)

Üksuse #	CE/AUS (0275086-2)
1–3	--
4	1700584
5	1702631
6	1705515
7	1703687
8	1704412
9	--
10 CE	3252533
AUS	3252534
11-14	--
15	1701509
16	1703811
17	1703812
18	1703814
19	1704277
20	1703819
21	1703822

Tabel 3-2. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
(CE/AUS)

Üksuse #	CE/AUS (0275086-2)
22–30	--
31	1702773
32	1704885
33	3251813
34	1703162
35	--
36	1706338
37	1705019
38	1705671
39	1705372
40	
3394RT	1705038
4394RT	1705039
41	1703493
42	1701505
	1702788
	1703479
43	1704174
	1704175

**Tabel 3-2. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
(CE/AUS)**

Üksuse #	CE/AUS (0275086-2)
44	1702962
45 3394RT	1705034 1705035
4394RT	1705036 1705037
46	1701785
47	1705042



MÄRKUSED:

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

JAOTIS 4. MASINA TÖÖ

4.1 KIRJELDUS

Masin kujutab endast iseliikuvat käärtõstemehhanismile paigutatud tõsteplatvormi. Seda tüüpi masinate poolt tekitatud vibratsioon ei ole platvormil töötajale ohtlik. Ekvivalentne pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

JLG käärtõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat juhtida nii edasi- kui tagasisuunas, tõsta ja langetada platvormi ning olemasolu korral kasutada jõuülekandega varustatud platvormilaiendust ja tugijalgu. Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised juhivad tõstuki tõstmist ja langetamist. Maapealsed juhtseadised on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

4.2 MOOTORI KASUTAMINE

Ümberlülititi “platvorm/maa”

Toitevalikulülititi suunab elektritoite soovitud juhtkonsoolile. Kui lülititi on asendis “maa”, varustatakse toitega maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislülitit. Kui lülititi on asendis “platvorm”, varustatakse toitega platvormi juhtkonsooli hädaseiskamislülitit. Kui masin on töö vaheajal pargitud, peab lülititi olema asendis “väljas”.

Hädaseiskamislülititi

Kui see lülititi on asendis sees (välja tõmmatud), siis saab toidet vastavalt kas maapealne või platvormi juhtkonsool. Lisaks saab lülitit kasutada (alla vajutades) toite väljalülitamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariiolukorras.

Kiiruse lülititi

Platvormi juhtkonsoolil asub kolmepositsiooniline kiiruse lülititi, mille abil saab valida suurt kiirust (jänese sümbol), keskmist kiirust (valge joon) ja väikest kiirust (kilpkonna sümbol). Sõitmisel saab kasutada kõiki kolme kiirust. Suurt kiirust pole võimalik kasutada tõstmisel.

Käivitamine

MÄRKUS: *Masina esialgne käivitamine tuleb alati teha maapealselt juhtkonsoolilt.*

1. Enne mootori käivitamist kontrollige mootoriõli taset, vajaduse korral lisage õli vastavalt mootori kasutusjuhendile.
2. Tõmmake punane hädaseiskamislüliti välja (sisselülitatud asendisse).
3. Lülitage platvormi/maapealse juhtkonsooli valikulüliti soovitud juhtimisrežiimi ("platvorm" või "maa").
4. Kahekütukselise süsteemi kasutamisel lülitage platvormil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti soovitud asendisse.

MÄRKUS: *Vedelgaasi valikul kontrollige enne mootori käivitamist vedelgaasibalooni käsiventili avatust.*

MÄRKUS

KUI MOOTOR EI KÄIVITU KOHE, SIIS ÄRGE KORRAKE MÕNE AJA JOOKSUL KÄIVITAMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA TEISEL KATSEL, SIIS VABASTAGE VÕTI, OODAKE 2–3 MINUTIT STARTERI JAHTUMIST JA PROOVIGE UUESTI. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA PÄRAST MITUT KATSET, SIIS LUGEGE MOOTORI HOOLDUSJUHENDIT.

5. Masina käivitamisel maapealselt juhtkonsoolilt lülitage hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse, vajutage käivitusnuppu ning hoidke seda allavajutatuna kuni mootori käivitumiseni. Masina käivitamisel platvormi juhtkonsoolilt lülitage platvormi hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse, vajutage käivitusnuppu ning hoidke seda allavajutatuna kuni mootori käivitumiseni.

MÄRKUS

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KOORMUSEGA LASKE MOOTORIL MÕNE MINUTI JOOKSUL SOOJENEDA.

6. Pärast mootori soojendamist piisava aja jooksul võite hakata masinat kasutama.

4.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD

Horisonteerimistõukurid

Masin võib olla varustatud automaatsete horisonteerimistõukuritega, mis omavad ka käsitsireguleerimisfunktsiooni. Horisonteerimistõukureid juhitakse ühe lülitiga tavapärase nelja asemel. Horisonteerimistõukureid käitatakse releeventiili abil.

MÄRKUS: *Horisonteerimistõukurite aktiveerimisel väheneb mootori pöörete arv.*

Automaatne horisonteerimine

1. Kui masina platvorm on kõige alumises asendis, lülitage toide sisse, käivitage mootor ja vajutage platvormi juhtboksi esipaneelil asuvat horisonteerimistõukurite valikulülitit.
2. Vajutades kontrolleri päästikülilit nihutage kontrollerihooba ettepoole.
3. Pärast seda, kui horisonteerimistõukurid puutuvad vastu maapinda, algab pärast 5 sekundi pikkust viivist tegelik automaatne horisonteerimine.

MÄRKUS: *Sõltuvalt maapinna tingimustest võib masina horisonteerimisoperatsioonide vahel olla mitmeid seisakuid. Veenduge, et kõigi horisonteerimisoperatsioonide läbiviimiseks jääks küllaldaselt aega.*

4. Jätkake horisonteerimistõukurite kasutamist, kuni kaldenäidik lõpetab vilkumise ning rohkem ei sütti.

MÄRKUS: *Kui saate platvormi juhtkonsooli rikkeindikaatorilt 2/5 vilkumisrežiimi kaudu veateate, siis pole masinat võimalik horisonteerida. Paigutage masin ümber ja püüdke seda uuesti horisonteerida.*

5. Horisonteerimistõukurite sissetõmbamiseks vajutage horisonteerimistõukurite lülitit ja nihutage kontrollerihooba tahapoole kuni soovitud asendi saavutamiseni.

MÄRKUS: *Kaldeindikaator toimib märgusignaalina, mis näitab, et masin on väljapoole tõstmiseks lubatud tööasendis. Kui masin saavutab tööasendi lubatud kalde piirides, siis kaldeindikaator kustub. Pärast kaldeindikaatori kustumist saab masina asendit horisontaaltasandis veelgi paremaks muuta. (Vt jaotis Käsitsihorisonteerimine (peenreguleerimine)).*

MÄRKUS: *Süsteemis on kasutusel piirilüliti, mis tuvastab kõigi nelja silindri täielikult sissetõmmatud asendi ning mille toimel süttivad platvormi juhtkonsoolil neli horisonteerimistõukurite märgulampi.*

Sensorüliti ja tõstmisandur ei luba tõukureid pikendada ega sisse tõmmata, kui masina platvorm on tõstetud asendis. Sensorüliti või tõstmisanduri rikke korral on horisonteerimistõukurite funktsioonid lukustatud.

Käsitsihorizonteerimine (peenreguleerimine)

MÄRKUS: Horizonteerimistõukurite süsteem on varustatud alistamisfunktsiooniga, mis võimaldab operaatoril seada (peenreguleerida) täielikult allalastud platvormi kallet vasakule või paremale. Masina horizonteerimiseks lähtuge alltoodud juhistest.

1. Kui masina platvorm on kõige alumises asendis, lülitage toide sisse, käivitage mootor ja vajutage platvormi juhtboksi esipaneelil asuvat horizonteerimistõukurite valikulüliti.
2. Masina paremale poole reguleerimiseks aktiveerige kontrollerihoova ülaosas asuv roolilüliti paremale ning oodake kuni soovitud asendi saavutamiseni.
3. Masina vasakule poole reguleerimiseks aktiveerige kontrollerihoova ülaosas asuv roolilüliti vasakule ning oodake kuni soovitud asendi saavutamiseni.

MÄRKUS: Iga kord, kui kasutate käsireguleerimisfunktsiooni, eksisteerib võimalus, et masin läheb horisontaalasendist välja. Sellisel juhul ei saa masinat enam tõsta, kuid saab allapoole lasta.

MÄRKUS: Enne käsireguleerimisfunktsiooni kasutamist peab platvorm olema täielikult allalastud asendis.

MÄRKUS: Paigaldatud lisaseadme EASI-CLADDER™ korral pole masina horisontaalsust võimalik reguleerida.

Jõuülekanedega platvorm

Jõuülekanedega platvormi käitatakse mitteproportsionaalse ventiili abil.

Juhtides jõuülekanedega platvormi liikumist platvormi juhtkonsoolilt, valige eesmine platvormi laiendus, tagumine platvormi laiendus või mõlemad ning nihutage juhthooba platvormi laiendamiseks edasisuunas ja sissetõmbamiseks tagasisuunas.

MÄRKUS: Pärast juhthoova vabastamist pole süsteemi 5 sekundi jooksul võimalik kasutada. Pärast ühe platvormi laienduse valimist ja vabastamist pole vastaspool asuvat platvormi laiendust võimalik valida 5 sekundi jooksul.

Juhtides jõuülekanedega platvormi liikumist maapealselt juhtkonsoolilt, aktiveerige ja hoidke abitoiteallika lüliti allavajutatuna ning aktiveerige ja hoidke soovitud platvormi laienduse (eesmise või tagumise) lüliti allavajutatuna. Kui mõlemad platvormid valitakse üheaegselt, siis on aktiivne ainult eesmine platvorm.

MÄRKUS: Jõuülekanedega platvormi lülitid nihutavad platvormi vajutamisega samas suunas.

 **HOIATUS**

ENNE MASINA ALLALASKMIST VEENDUGE, ET MÕLEMAD JÕUÜLEKANDEGA PLATVORMID OLEKSID SISSE TÕMMATUD.

Abitoiteallikas

Abitoiteallikas on ette nähtud jõuülekandega platvormide energiaga varustamiseks, kui masina mootor lakkab töötamast. Süsteemi käitamiseks tõmmake hädaseiskamislüliti üles (sisselülitatud asend), hoidke abitoiteallika lüliti allavajutatuna, valige soovitud platvormi laiendus ning nihutage laiendamiseks juhthooba (platvormilt) ettepoole ja sissetõmbamiseks tahapoole. Aktiveerige maapinnalt soovitud platvormi laiendus.

MÄRKUS: *Abitoiteallika kasutamiseks peab hädaseiskamislüliti olema sisse lülitatud.*

Generaator

Generaatori lüliti aktiveerimisel suureneb mootori pöörete arv. Juhthoova sisselülitamisel lülitatakse generaator välja.

Tõstmine

Süsteemis kasutatakse hüdrovedeliku reguleeriventili, mille abil reguleeritakse platvormi ülestõstmise ja allalaskmise kiirust. Juhul, kui platvormi liikumise suund muudetakse järsult

vastupidiseks, tekitatakse süsteemis tõstmise ja langetamise vahele kolme sekundi pikkune viivis.

Sõitmine

Kui sõidetakse suurel kiirusel kallakust, mille kalle ületab 8°, üles, siis lülitub suur kiirus keskmisele kiirusele. Ajami pump lülitub tagasi suurele kiirusele, kui kalle väheneb nurgani 5°. Enne suurele kiirusele ümberlülitumist rakendub 2 sekundiline viivis.

4.4 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM

Üleminek bensiinilt vedelale propanaile (LPG).

1. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
2. Avage vedelgaasi ballooni käsiventil, pöörates seda vastupäeva.

 **ETTEVAATUST**

ENNE VEDELGAASILE ÜLEMINEKUT VEENDUGE, ET KOGU BENSIIN OLEKS ÄRA KASUTATAUD.

3. Lülitage töötava mootori korral platvormi juhtkonsoolil asuv kahepositsiooniline VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti vedelgaasi asendisse.

Üleminek vedelgaasilt bensiinile

1. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimustes vedelgaasil, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti BENSIINI asendisse.
2. Kui mootor hakkab bensiini vähesuse tõttu “turtsuma”, lülitage lüliti vedelgaasi asendisse ja oodake, kuni mootor hakkab ühtlaselt käima. Seejärel lülitage lüliti uuesti BENSIINI asendisse. Korrake protsessi niikaua, kuni mootor hakkab bensiinil ühtlaselt töötama.
3. Sulgege vedelgaasi ballooni käsiventiiil, pöörates seda päripäeva.

4.5 TÕSTMINE JA LANGETAMINE

HOIATUS

TÕSTKE PLATVORMI AINULT TASASEL, KÕVAL, HORISONTAALSEL NING AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

Tõstmine

1. Lülitage töötava mootori korral toitevaliku lüliti soovitud asendisse (“platvorm” või “maa”).
2. Pange vastav hädaseiskamislüliti asendisse „sees“.
3. Kui töotate maapealse juhtkonsooliga, pange tõstulüliti asendisse üles ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Kui töotate platvormi juhtkonsooliga, vajutage tõstmise lülitit ja lükake juhtkäepidet ettepoole ning hoidke selles asendis kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Tõstmise kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist. Kui tõstulülitit ei kasutata 5 sekundi jooksul pärast päästiklüliti vajutamist, siis lülitatakse ahela toide välja ning enne järgmise tõstmise läbiviimist tuleb tõstmise valikulülitit uuesti vajutada.

Langetamine

HOIATUS

ENNE PLATVORMI LANGETAMIST VEENDUGE, ET KÄÄRKANGIDE PIIRKONNAS POLE INIMESI.

ÄRGE LANGETAGE PLATVORMI LAIENDUST/LAIENDUSI ILMA NEID TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

Kui töotate maapealse juhtkonsooliga, pange tõstulüliti asendisse alla ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kui platvorm on täiesti all. Kui töotate platvormi juhtkonsooliga, vajutage tõstmise lüliti ja nihutage juhtkäepidet tagasipoolsele ning hoidke selles asendis kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kuni platvorm on täiesti alla laskunud.

4.6 PLATVORMI LAIENDUS

Masin on varustatud kas ühe või kahe jõuülekanne abil laiendatava osaga, mille abil võib platvormi esi- või tagaosale lisada 1,2 m (4 ft), võimaldades operaatoril paremat juurdepääsu töökohale. Platvormi laiendamiseks valige kas eesmise või tagumise laienduse lüliti ning vajutage lüliti kontrolleri viimiseks vastavasse režiimi. Juhthoova nihutamisel ettepoole platvorm pikeneb ning tahapoole nihutamisel lüheneb. Platvormi laienduse kandevõime on 230 kg (500 lb).

HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE FUNKTSIOONI “TÕSTUK ALLA” ILMA PLATVORMI LAIENDUST TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

4.7 ROOLIMINE

MÄRKUS: *Staatilise roolimise korral lülitub mootor suurele kiirusele.*

Masina roolimisel lükake kontrolleri hooval asuvat roolilüliti pöidlaga paremale pööramiseks paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Vabastamisel naaseb lüliti keskasendisse ja rattad jäävad eelnevalt valitud seisu. Rataste tagasipööramiseks otseasendisse aktiveerige lüliti vastassuunas, kuni rattad jõuavad otseks.

4.8 SÕITMINE

 **HOIATUS**

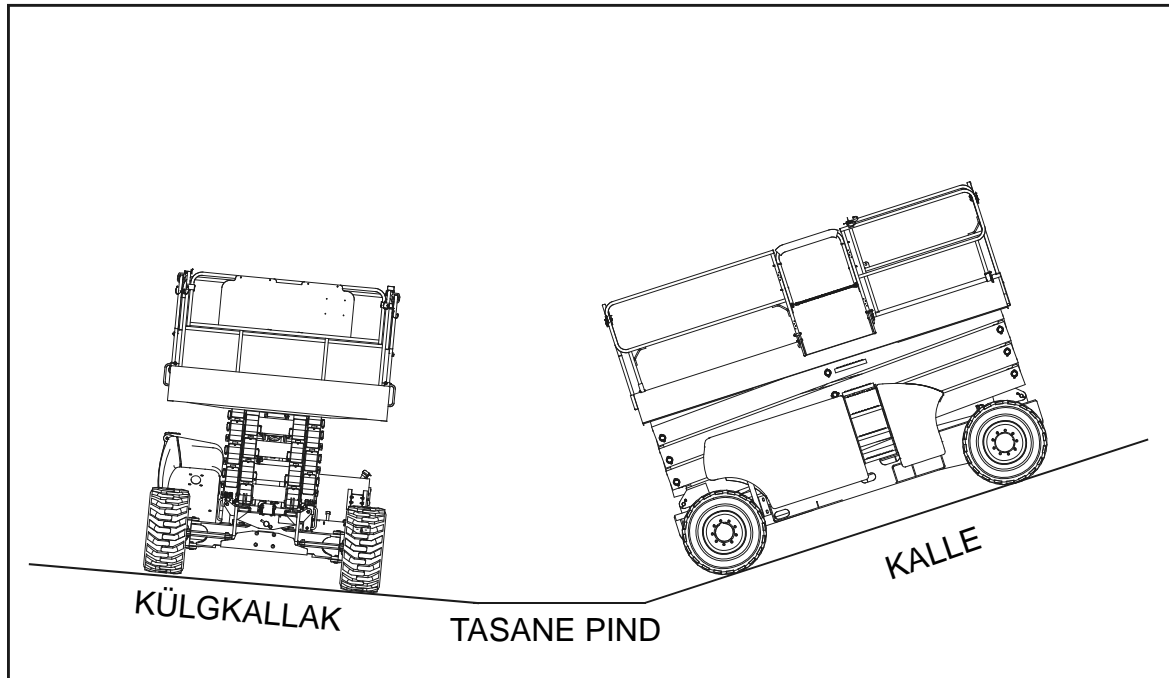
SÕITKE TÕSTETUD PLATVORMIGA AINULT KÕVAL, TASASEL, AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL. TASAKAALUKAOTUSE JA ÜBERMINEKU VÄLTIMISEKS NÕLVAKUL VÕI KÜLGKALDES ÄRGE SÕITKE MASINAGA ETTENÄHTUD KALLET (VT JAOTIS 6) ÜLETAVATES KOHTADES.

Ettepoole sõit

1. Tõmmake platvormi hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse.
2. Pärast mootori käivitamist vajutage sõidu valikulüliti, nihutage juhtkäepide ettepoole ning hoidke hooba niiviisi kogu sõidu vältel. Sõidu kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist. Sõidukiiruse suurendamiseks ettepoole sõitmise ajal lülitage kiiruse lüliti suurele kiirusele.

Tagurdamine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsooli hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse.
2. Vajutage sõidulüliti, nihutage juhtkäepide tahapoole ning hoidke hooba niiviisi kogu sõidu vältel. Sõidu kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist. Tagurpidi sõitmisel ärge kasutage mootori suurt kiirust.



Joonis 4-1. Kalle ja külgkallak

4.9 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE

Parkimiseks ja kokkupakkimiseks toimige järgnevalt:

1. Juhtige masin suhteliselt hästikaitstud ja ventileeritud alale.
2. Veenduge, et platvorm on täiesti all.
3. Pange hädaseiskamislüliti asendisse OFF (väljas).
4. Vajaduse korral katke kinni eeskirja-, tähelepanu- ja hoiatussildid, nii et need oleksid vaenuliku keskkonna eest kaitstud.
5. Kui pargite masina pikemaks ajaks, pange vähemalt kahe ratta ette klotsid.
6. Keerake toitevalikulüliti välja ja võtke võti eest, blokeerides sel viisil masina ning vältides volitamata kasutamist.

4.10 PLATVORMI KOORMUS

Platvormi maksimaalne nimitõstevõime on toodud platvormile kinnitatud andmesildil ning see tugineb järgmistele kriteeriumidele:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Kõik pidurdusseadmed on rakendunud.
3. Platvormide maksimaalsed tõstevõimed:

Tabel 4-1. Platvormide tõstevõimed

	3394RT	4394RT
Üks laiendus	1020 kg (2250 naela)	680 kg (1500 naela)
Kaks laiendust	905 kg (2000 naela)	565 kg (1250 naela)
Platvormi laiendus	230 kg (500 naela)	230 kg (500 naela)

MÄRKUS: *On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt. Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.*

4.11 OHUTUSTUGI

ETTEVAATUST

KUI MASINAL TEOSTATAVAD HOOLDUSTÖÖD NÕUAVAD KÄÄRTÖSTUKI TÖSTMIST, TULEB PAIGALDADA OHUTUSTUGI.

Ohutustoe rakendamiseks tõstke koormuseta platvorm üles ning tõstke masina ees ohutustoe käepidemel asuv riivistuse vabastus üles. Tõstke ohutustoe käepide kinnitusest üles ning fikseerige ohutustugi. Langetage platvormi, kuni ohutustugi toetub selleks ettenähtud risttalale. Nüüd võite alustada hooldustöid.

Ohutustoe tagasipanekuks tõstke platvorm üles, lükake ohutustoe käepidet nii, et tugi liiguks kokkupanduna tagasi hoiustuskohta.

4.12 TUGI- JA TÖSTUKÄPAD

Kinnitamine veoki kastipõhja külge

Masina transportimisel peab/peavad platvormi laiendus(ed) olema täielikult sisse tõmmatud, platvorm kokkupakitud kujul täiesti alla lastud ning masin tugevasti veoauto või haagise põranda külge kinnitatud. Teavet nelja tugi- ja tõstukäpa ava kohta. vt joonis 4-3. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 2/2).

Tõstmine

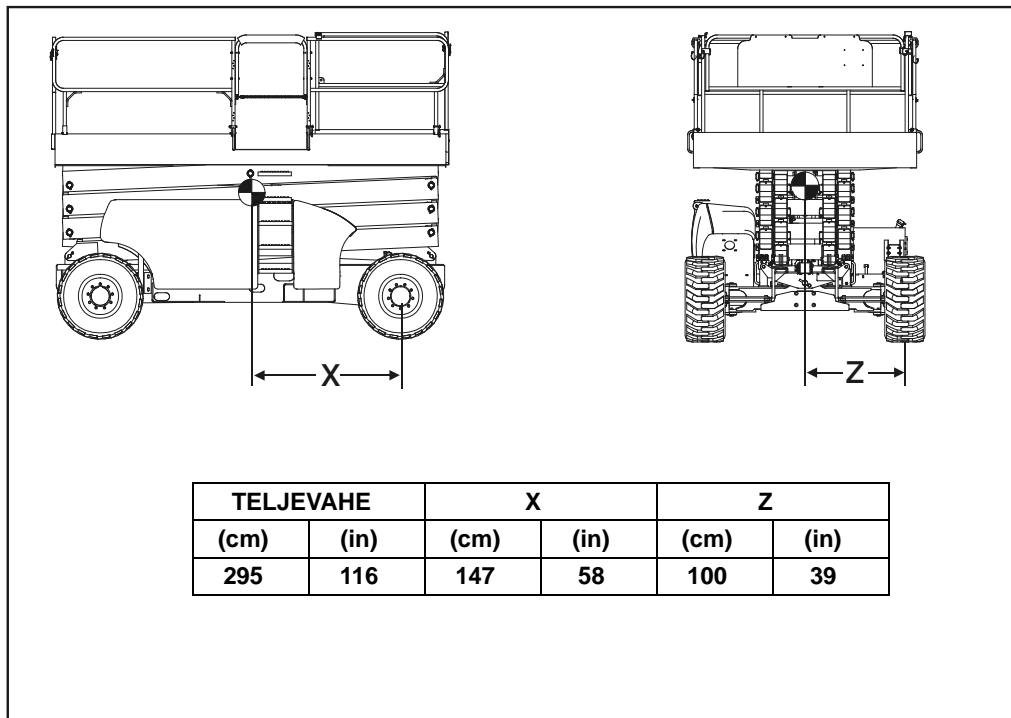
Masina tõstmiseks võib kasutada tugi- ja tõstukäppasid. Käpad võimaldavad masinat tõsta kraanade ja muude sobivate tõstevahendite abil.

MÄRKUS: *Kui tõstmiseks kasutatakse tõstekäppasid, siis soovitab JLG Industries Inc. masina kahjustamise vältimiseks kasutada sobivat tugipuud.*

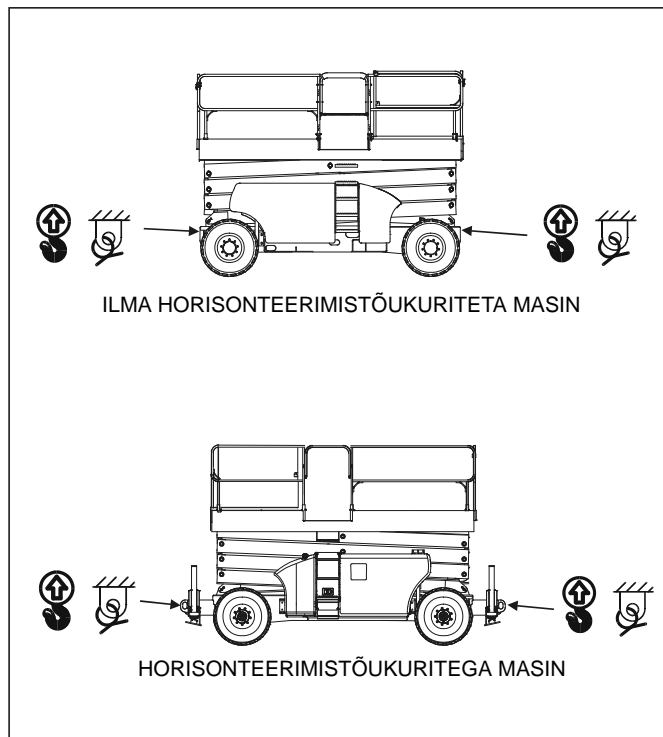
Kraanade või muude tõstevahendite tõstevõime peab vastama jaotises 6 toodud kaaludele.

4.13 PUKSEERIMINE

Masina pukseerimine ei ole soovitatav, välja arvatud avarii korral, nagu näiteks masina rike või elektrisüsteemi tõrge. Teavet avariipukseerimise protseduuride kohta leiate jaotisest 6.



Joonis 4-2. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 1/2)



Joonis 4-3. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 2/2)

JAOTIS 4 - MASINA TÖÖ

 MÄRKUSED:

JAOTIS 5. AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis pakub informatsiooni protseduuride kohta, mida tuleb järgida töö ajal juhtuva avarii korral kasutatavate süsteemide ja juhtseadiste juures. Kogu personal, kelle kohustuste hulka kuulub töö või kokkupuude masinaga, peab enne töö algust masinal ja seejärel perioodiliselt läbi vaatama kogu kasutusjuhendi (kaasa arvatud käesoleva jaotise).

5.2 AVARIIPUKSEERIMISE PROTSEDUURID

Pukseerimine on lubatud ainult õigete seadmete kasutamisel. Üldreeglinna pole masinat soovitatav pukseerida, v.a. funktsioneerimishäire või elektrisüsteemi tõrke korral. Alltoodud protseduuri võib kasutada AINULT masina viimiseks sobivasse remondikohta.

HOIATUS

LØBSKKØRSEL/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BUGSERINGS-BREMSER. ET BUGSERENDE KØRETØJ SKAL TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL AT KONTROLLERE MASKINEN. BUGSERING ER IKKE TILLADT PÅ OFFENTLIG VEJ. OVERHOLDES INSTRUKTIONERNE IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD.

HOIATUS

MAKSIMAL BUGSERINGSHASTIGHED ER 8 KM/H (5 MPH).

MAKSIMAL BUGSERINGSSTIGNING ER 25 %.

1. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
2. Ühendage veorataste rummud lahti, pöörates lahutamisseadised teisipidi.
3. Kinnitage sobivad pukseerimisvahendid, eemaldage tõkiskingad ja teisaldage masin.
4. Pärast masina teisaldamist toimige järgmiselt:
 - a. Paigutage masin kõvale ja tasasele pinnale.
 - b. Blokeerige rattad tõkiskingadega.
 - c. Taastage veorataste vedu, pöörates rummudel asuvad lahutamisseadised teisipidi.
 - d. Vajaduse korral eemaldage ratastelt tõkiskingad.

5.3 AVARII-JUHTSEADISED JA NENDE ASUKOHAD

Hädaseiskamislüli

Suured punased nupud, millest üks asub maapealse juhtkonsoolil ja teine platvormi juhtkonsoolil, peatavad masina pärast vajutamist koheselt.

⚠ HOIATUS

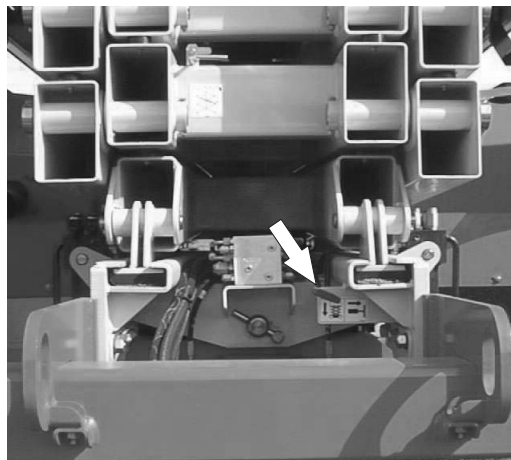
KONTROLLIGE MASINAT IGA PÄEV JA VEENDUGE, ET HÄDASEISKAMISNUPP ON PAIGAS NING ET MAAPEALSE JUHTIMISE EESKIRJAD ON OLEMAS JA LOETAVAD.

Maapealne juhtkonsool

Maapealne juhtkonsool paikneb masina raami vasakpoolsel küljel. Selle paneeli juhtseadised võimaldavad alistada platvormi juhtseadiseid ning juhtida platvormi tõste- ja langetusfunktsiooni maa pealt. Pange toitevalikulüliti asendisse "maa" ja käivitage tõstmine või langetamine tõstelüliti abil.

Käsilangetamine

Käsilangetusventiili kasutatakse üldise toitekaot korral platvormi allalaskmiseks raskusjõu mõjul. Käsilangetuskäepide asub masina raami esiküljel. Käepide on kaabli abil ühendatud tõstesilindri käsilangetusventiiliga. Käsilangetusrõnga tõmbamisel avaneb ventiili sulgur ja platvorm liigub alla.



5.4 TEGEVUS AVARII KORRAL

Maapealsete juhtseadiste kasutamine

MÄRKUS

OLGE TEADLIKUD, KUIDAS KASUTADA MAAPEALSEID JUHTSEADISEID AVARIIOLOKORRAS.

Maapealne personal peab olema täpselt kursis masina töökarakteristikutega ning maapealsete juhtseadiste talitlusega. Väljaõpe peab hõlmama masina tööd, käesoleva jaotise läbivaatust ja mõistmist ning reaalsel tegutsemisel juhtseadistega simuleeritud hädaolukorras.

Operaator pole võimeline masinat juhtima

1. Juhtige masinat maapealselt juhtkonsoolilt AINULT ülejäänud personali ja seadmete (kraanade, tõstemehhanismide jne) abiga vastavalt vajadusele, mis võib tekkida ohu- või avariiolekorra kõrvaldamiseks.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli. **ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED KORRALIKULT EI TOIMI.**
3. Kui masina juhtseadised on rikkis või ei tööta korralikult, võib platvormil viibijate eemaldamiseks ning masina

liikumise stabiliseerimiseks kasutada käepärast olevaid kraanasid, kahveltõstukeid või muid seadmeid.

Platvormi ülaosa takerdunud

Kui platvorm jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, ärge jätkake mingil juhul tööd ei maapealselt juhtkonsoolilt ega platvormilt, kuni operaator ja muu personal on eemaldatud ohutusse kohta. Alles seejärel võib teha katse platvormi vabastamiseks, kasutades selleks sobivaid seadmeid ja personali. Ärge käsitsege juhtseadiseid nii, et mõni ratas maast lahti kerkib.

Kaldunud masina otsestamine

Sättige sobiva tõstevõimega kahveltõstuk või võrdväärne seade šassii ülestõusnud külje alla ning kasutage platvormi tõstmiseks kraanat või mõnda muud tõstemehhanismi, langetades samal ajal šassiid kahveltõstuki või muu seadme abil.

Ülevaatus pärast avariid

Pärast avariid vaadake masin põhjalikult üle ning katsetage kõigi funktsioonide tööd kõigepealt maapealse juhtkonsooli abil, seejärel platvormi juhtkonsoolilt. Ärge tõstke üle 3 meetri (10 ft) kõrgusele enne, kui olete veendunud kõigi kahjustuste kõrvaldamises ning juhtseadiste korrasolekus.

5.5 JUHTUMIST TEAVITAMINE

On hädavajalik, et mis tahes avariist JLG tootega teavitatakse koheselt firmat JLG Industries, Inc. Isegi juhul, kui märkimisväärseid vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks võtta ühendust tehase ohutuse ja töökindluse osakonnaga (Product Safety and Reliability Department) ning teatada olulised üksikasjad.

Kontakttelefon 1-877-JLG-SAFE (554-7223) ajavahemikus 8.00–16.45 (Idaranniku standardaeg).

Tuleb märkida, et tootjale JLG toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

JAOTIS 6. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

6.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud spetsiifilised väljaanded selle masina kohta:

Teenindus- ja hooldusjuhendid:

- 3121133 – enne seerianumbrit 0200191606 (v.a seerianumbrid 0200186972, 0200187002, 0200187013)
- 3121249 – seerianumbrid 0200191606 kuni praeguseni (k.a seerianumbrid 0200186972, 0200187002, 0200187013)

Varuosade joonistega juhendid:

- 3121134 – enne seerianumbrit 0200191606 (v.a seerianumbrid 0200186972, 0200187002, 0200187013)

- 3121250 – seerianumbrid 0200191606 kuni praeguseni (k.a seerianumbrid 0200186972, 0200187002, 0200187013)

6.2 TÄIENDAV INFO

Järgnev teave vastab Euroopa masinate ja seadmete direktiivile 2006/42/EÜ ja on rakendatav ainult CE-märgisega masinatele.

Elektrilise jõuallikaga masinate korral on vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate korral on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) vastavalt Euroopa direktiivile 2000/14/EÜ välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta, lähtudes testimismeetoditest vastavalt direktiivi lisa III, osas B toodud meetoditele 1 ja 0, 109 dB.

Käele ja käsivarrele mõjuv summaarne vibratsioon ei ületa 2,5 m/s². Kogu kehale mõjuv suurim kaalutud kiirenduse ruutkeskmise väärtus ei ületa 0,5 m/s².

6.3 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID

Tabel 6-1. Tööparameetrid

Mudel	3394RT	4394RT
Maksimaalne töötajate arv	6	
Maksimaalne tõstevõime (jõudlus):		
Üks laiendus:	1020 kg (2250 lb)	680 kg (1500 lb)
Kaks laiendust:	905 kg (2000 lb)	565 kg (1250 lb)
Ainult laiendus:	230 kg (500 lb)	230 kg (500 lb)
Maksimumkalle sõidul (tõus-langus, vt joonis 4-1):		
Kahe rattavedu	35%	
Neljarattavedu	45%	
Maksimumkalle sõidul (külgkalle, vt joonis 4-1):	3°	
Platvormi maksimumkõrgus	9,9 m (33 ft)	12,9 m (43 ft)
Maksimaalne sõidukiirus, kahe rattavedu	4,8 kph (3.0 mph)	4,8 kph (3.0 mph)
Maksimaalne sõidukiirus, neljarattavedu	5,6 kph (3.5 mph)	5,6 kph (3.5 mph)

Tabel 6-1. Tööparameetrid

Mudel	3394RT	4394RT
Tõstekiirus (kokkutõmmatud asendist täiskõrguseni)	29–31 s	40–45 s
Langetuskiirus (täiskõrgusest kokkutõmmatud asendini)		
Tuule maksimumkiirus	12,5 m/s (28 mph)	
Maksimaalne horisontaalne jõud (käsitsi):		
Üks laiendus	1490 N (335 lbf)	1335 N (300 lbf)
Kaks laiendust	1335 N (300 lbf)	1335 N (300 lbf)
Üks laiendus (CE/AUS)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)
Kaks laiendust (CE/AUS)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)
Maksimaalne rehvikoormus	Andmeplaat masinal	
Kontaktpinge toetuspinna Standardrehvidega	3,45 kg/cm ² (49 psi)	3,94 kg/cm ² (56 psi)
Horisonteerimistõukuri laagri rõhk	4,9 kg/cm ² (69 psi)	
Teljevahe	2,95 m (9.67 ft)	
Kliirens	30 cm (12 in)	

JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-1. Tööparameetrid

Mudel	3394RT	4394RT
Hüdroüsteemi maksimaalne rõhk	207 baari (3000 psi)	
Elektrisüsteemi pinge	12 V	
Sisemine pöörderaadius	4,39 m (14 ft 5 in)	
Välimine pöörderaadius	6,12 m (20 ft 1 in)	
Masina brutokaal ühe laiendusega <i>Märkus. Mõningad lisaseadmed või riigis kehtivad normid suurendavad kaalu.</i>	5402 kg (11 910 lb)	6940 kg (15 300 lb)

Mõõteandmed

Tabel 6-2. Mõõteandmed

	3394RT	4394RT
Masina kõrgus (käsipuud all)	1,6 m (61.75 in)	1,8 m (70.4 in)
Masina laius	2,4 m (7 ft 10 in)	
Masina pikkus	4 m (396,24 cm)	

Mahud

Tabel 6-3. Mahud

Kütusepaak	119 l (31.5 gallonit)
Hüdropaak	151 l (40 gallonit)

JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Rehvid

Tabel 6-4. Rehvide spetsifikatsioonid

Suurus	Kihilisuse norm	Rõhk	Rattamutrite pingutusmoment
12 x 16.5 Pneumaatiline (mittemääriv)	10	6 baari (90 psi)	238 Nm (170 lb-ft)
12 x 16.5 Vahuga täidetud	10	--	238 Nm (170 lb-ft)
33/1550-16.5 Pneumaatiline	12	6 baari (90 psi)	238 Nm (170 lb-ft)
33/1550 x 16.5 Vahuga täidetud	12	--	238 Nm (170 lb-ft)
33/16LL x 16.1 Vahuga täidetud – liiv	10	--	238 Nm (170 lb-ft)
31 x 15.50-15	10	4 baari (60 psi)	238 Nm (170 lb-ft)
IN315/55D20 Pneumaatiline	12	5 baari (75 psi)	238 Nm (170 lb-ft)
IN315/55D20 Vahuga täidetud	12	--	238 Nm (170 lb-ft)

Mootorid

Tabel 6-5. Ford LRG-425 tehnilised andmed

Kütus	Bensiin
Õlikogus	4,25 l (4.5 qt) koos filtriga
Tühikäigupöörded	1000
Madalad pöörded	1800
Kõrged pöörded	2800
Generaator	40 A, rihmaga
Aku	112 Ah, 950 A külmkäivitus, 12 V
Kütusekulu	
Madalad pöörded	13,06 l/h (3.45 gph)
Kõrged pöörded	17,41 l/h (4.60 gph)
Võimsus (hj)	54 @ 2400 p/min, täiskoormus
Jahutussüsteem	15,14 l (16 qt)
Süüteküünal	AWSF-52-C
Süüteküünala pilu	1 117 mm (1,118 mm)

JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-6. Deutz F3M2011 tehnilised andmed

Kütus	Diiseli
Õlikogus	8 l (8.5 qt) koos filtriga
Madalad pöörded	900
Kõrged pöörded	2800
Generaator	95 A, rihmaga
Aku	112 Ah, 950 A külmkäivitus, 12 V
Kütusekulu	
Madalad pöörded	4,9 l/h (1.3 gph)
Kõrged pöörded	6,0 l/h (1.6 gph)
Võimsus (hj)	48 @ 2800 p/min, täiskoormus

Tabel 6-7. GM 3,0 l

Kütus	Bensiin või bensiin/vedelgaas
Silindrite arv	4
Efektvõimsus	
Bensiin	83 hj 3000 p/min juures
Vedelgaas	75 hj 3000 p/min juures
Silindri läbimõõt	101,6 mm (10,16 cm)
Kolvikäik	91,44 mm (9,14 cm)
Töömaht	3,0 l, 2966 cm ³ (181 cu in)
Õlikogus koos filtriga	4,25 l (5,11 l)
Tier/Stage 3	5,0 l (5,0 qt)
Minimaalne õilirõhk	
tühikäigul	0,4 baari (6 psi) 1000 p/min juures
kuumalt	1,2 baari (18 psi) 2000 p/min juures
Surveaste	9.2:1
Tier/Stage 3	10.25:1
Tööjärjestus	1-3-4-2
Maks. pöörded	2800

Kriitilised stabiilsuskaalud

Tabel 6-8. Kriitilised stabiilsuskaalud

Komponent	3394RT	4394RT
Rattad ja rehvid		
12x16,5 pneumaatiline	58 kg (128 lb)	
12x16,5 vahuga täidetud	149 kg (328 lb)	
33/1550-16,5 pneumaatiline	61 kg (135 lb)	
33/1550-16,5 vahuga täidetud	179 kg (395 lb)	
33/16LLx16,1 vahuga täidetud – liiv	193 kg (426 lb)	
IN315/55D20 pneumaatiline	71 kg (156 lb)	
IN315/55D20 vahuga täidetud	71 kg (156 lb)	
31 x 15.50-15	57 kg (125 lb)	
Mootor (Ford)	147 kg (324 lb)	
Mootor (Deutz)	200 kg (441 lb)	
Mootor (GM)	155 kg (341 lb)	
Aku	30 kg (65 lb)	

Määrimine

Tabel 6-9. Hüdroöli

HÜDROSÜSTEEMI TÖÖTEMPERatuurIDE VAHEMIK	SAE viskoosusklass
-18° kuni -5°C (0° kuni +23 °F)	10W
-18° kuni +100°C (0° kuni +210 °F)	10 W-20, 10 W-30
+10° kuni +100°C (+50° kuni +210 °F)	20W-20

MÄRKUS: Hüdroöli peab olema kulumisvastane kvaliteeditase vähemalt API Service Classification GL-3 ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdroüsteemides. JLG Industries soovib hüdroöli Mobilfluid 424, mille SAE viskoosustegur on 152.

MÄRKUS: Kui temperatuur jääb alla -7 °C (20 °F), soovib JLG Industries kasutada hüdroöli Mobil DTE13.

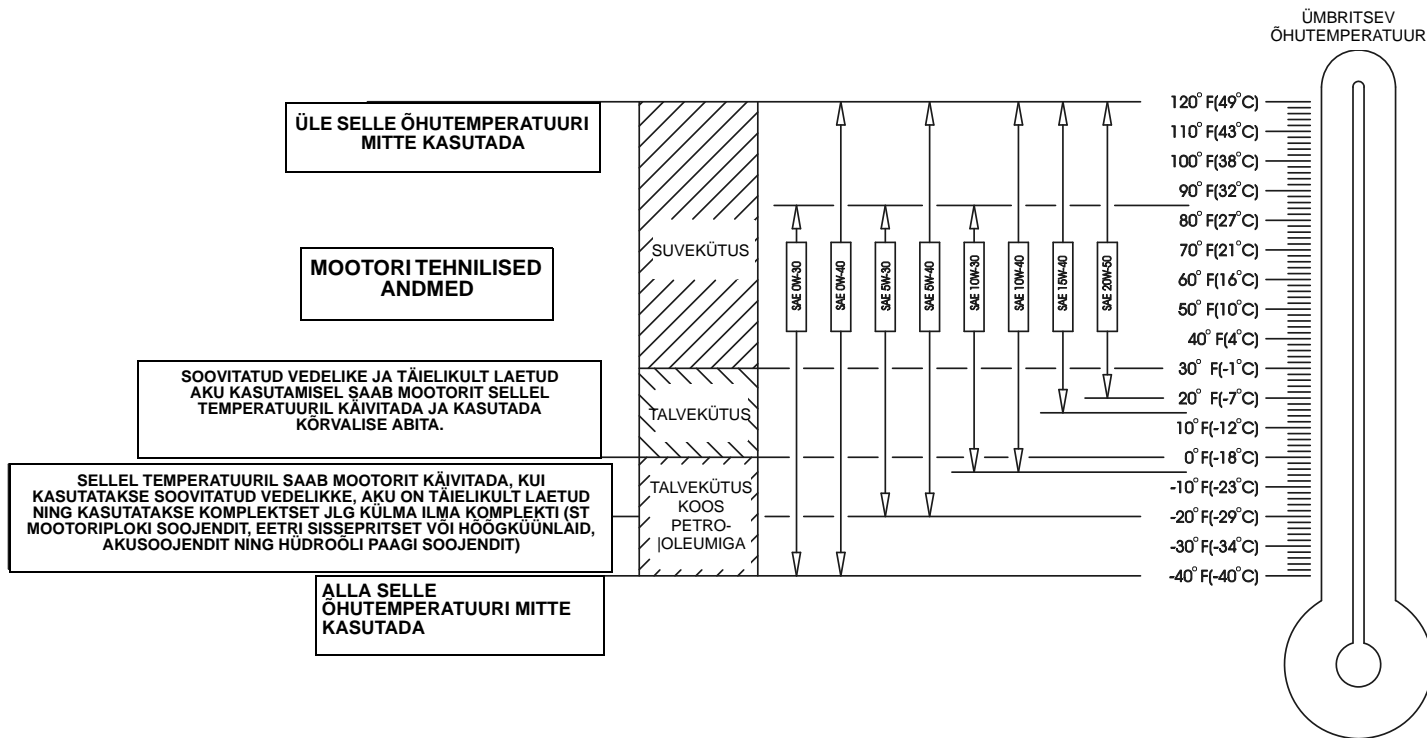
JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

MÄRKUS: Lisaks JLG soovitustele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust. Kui tahate kasutada mõnda muud hüdroõli peale Mobilfluid 424, pöörduge konsulteerimiseks firma JLG Industries poole.

Tabel 6-10. Määrimise spetsifikatsioonid

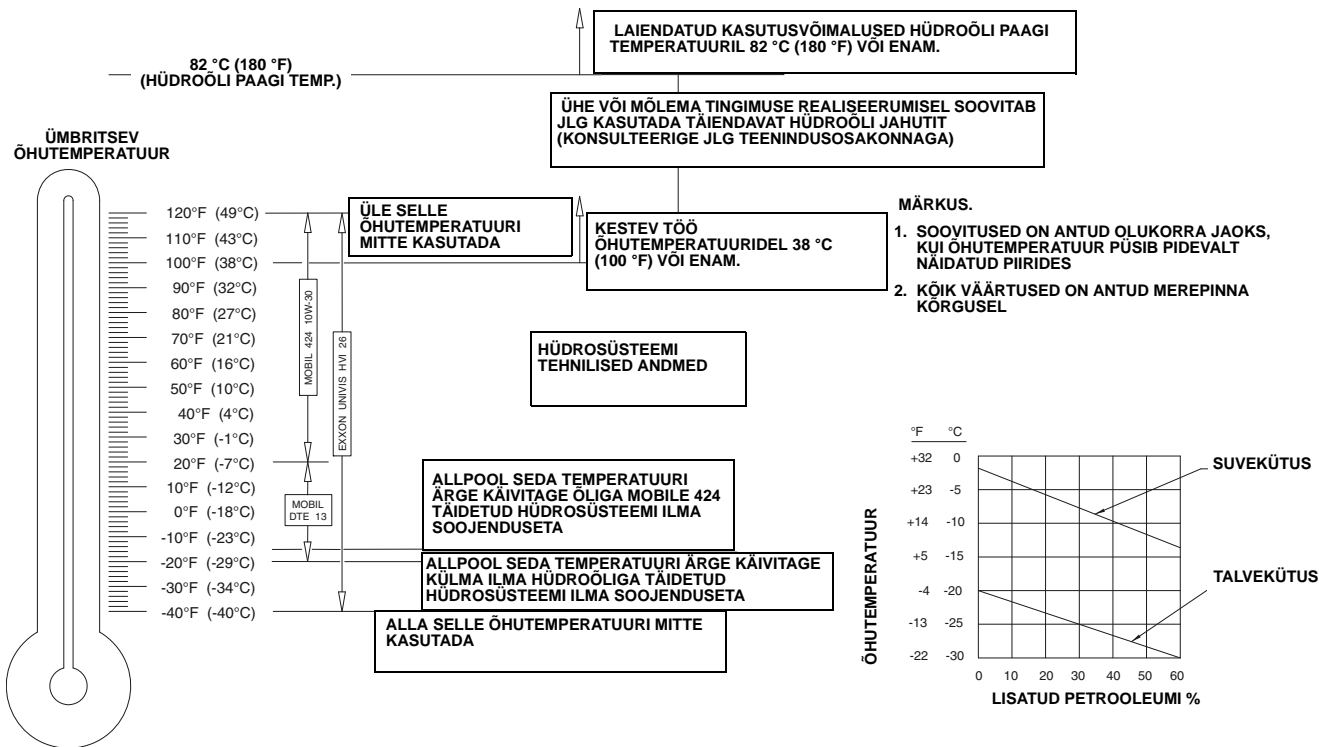
VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepäraseid veekindlus- ja kleepuvusomadused, sööbekindel tüüp. (Timken OK minimaalselt 40 lb).
EPGL	Sööbekindel transmissiooniõli, kvaliteediklass API Service Classification GL-5 või MIL-Spec MIL-L-2105.
EO	Mootorikarteri õli. Bensiin: klass API SF/SG, MIL-L-2104. Diisel: klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
HO	Hüdroõli API klassifikatsioon GL-3, nt Mobil 424.

JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



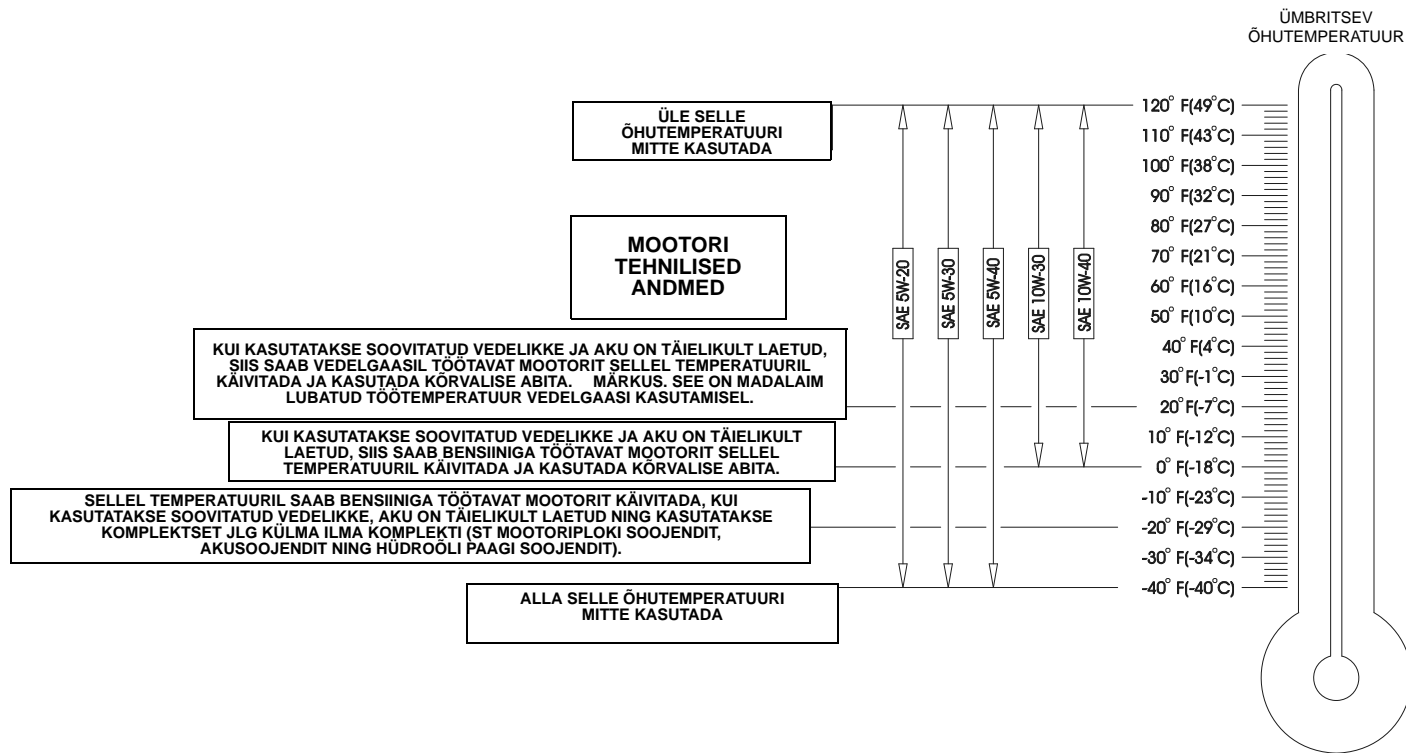
Joonis 6-1. Mootori töötemperatuurid – Deutz – leht 1/2

JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



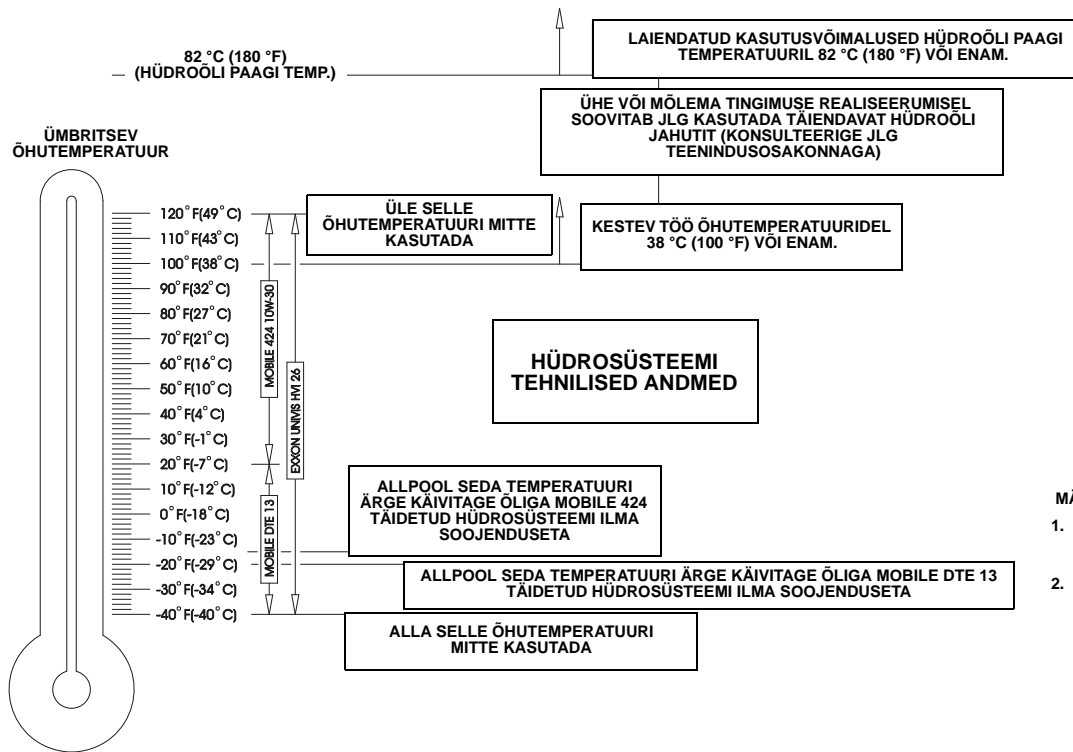
Joonis 6-2. Mootori töotemperatuurid – Deutz – leht 2/2

JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



Joonis 6-3. Mootori töötemperatuurid – Ford – leht 1/2

JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



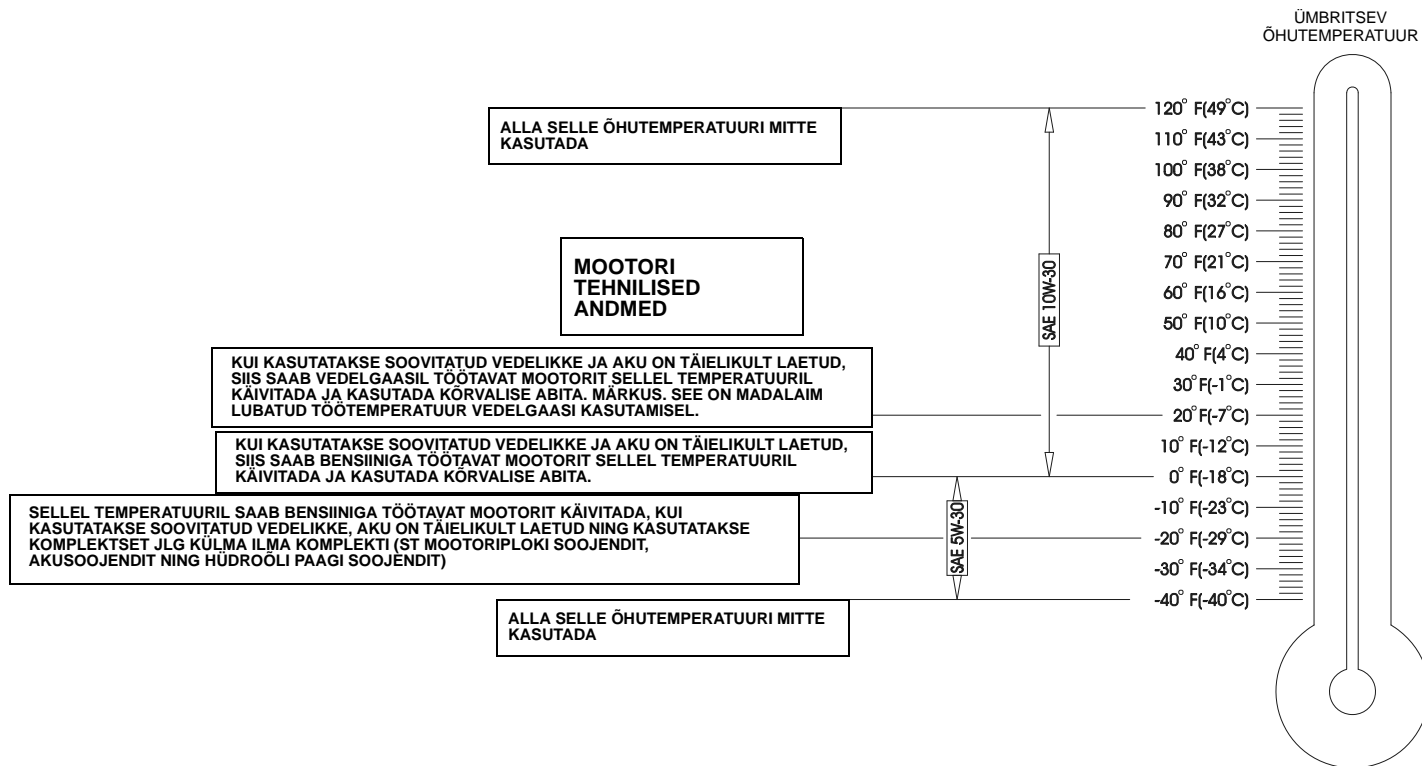
MÄRKUS.

1. SOOVITUSED ON ANTUD OLUKORRA JAOKS, KUI ÕHUTEMPERAATUUR PÜSIB PIDEVALT NÄIDATUD PIIRIDES
2. KÕIK VÄÄRTUSED ON ANTUD MEREPIINNA KÕRGUSEL

Joonis 6-4. Mootori töötemperatuurid – Ford – leht 2/2

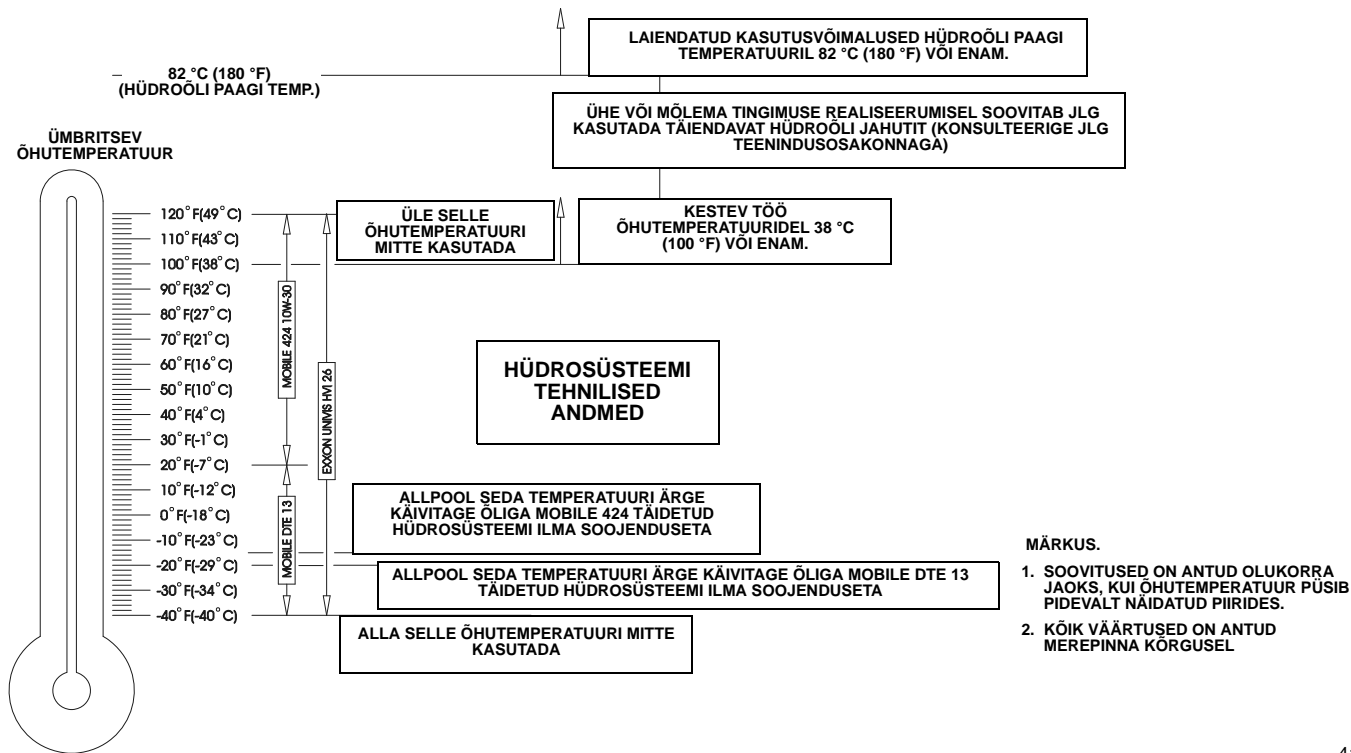
4150548-C

JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



Joonis 6-5. Mootori töötemperatuurid – GM – leht 1/2

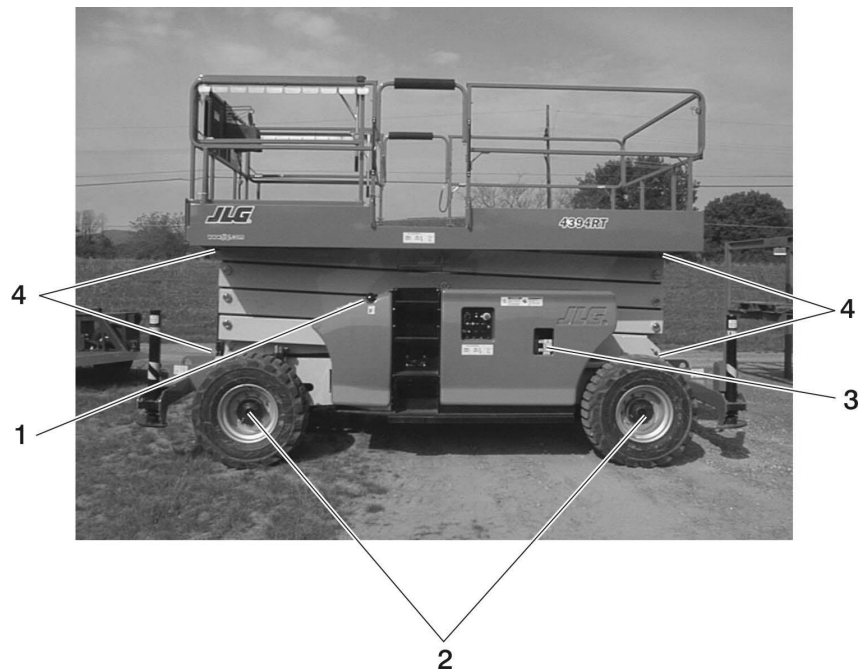
JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



Joonis 6-6. Mootori töötemperatuurid – GM – leht 2/2

4150548-C

JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD



1. Kütusepaak
2. Rummud
3. Hüdroõli paak
4. Hõõrdklotsid
5. Õlivahetus (koos filtriga) – Ford
6. Õlivahetus (koos filtriga) – Deutz
7. Õlivahetus (koos filtriga) – GM
8. Kütusefilter – Ford
9. Kütusefilter – Deutz
10. Kütusefilter (bensiin) – GM
11. Õhufilter
12. Elektrooniline rõhuregulaator (ainult gaasi korral)
13. Kütusefilter (propaan) – GM

MÄRKUS: *Positsioonid 5 kuni 13 asuvad masina teisel küljel ja pole joonisel näidatud.*

Joonis 6-7. Hoolduse ja määrimise skeem operaatori jaoks

6.4 OPERAATORI HOOLDUSTÖÖD

⚠ HOIATUS

HOOLDUSTÖÖDE KÄIGUS, KUS TULEB PLATVORM ÜLES TÕSTA, KASUTAGE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS OHUTUSTUGE.

MÄRKUS: Veenduge, et määriksite kõiki ettenähtud kohti mõlemal pool masinat.

MÄRKUS: Soovitavad määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalses tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.

Enne hüdroöli taseme kontrollimist hüdroölipaagis teostage masinal ühekordne täielik hüdrofunktsioonide käitustsükkel. Õlitase peab olema nähtav hüdroölipaagi õlilisamise kontrollaknast. Kui ülinivoo pole nähtav, lisage õli kuni nivoo on nähtav paagi õlilisamise ja paagi täidetust näitavast kontrollaknast. Vältige ületäitmist.

Iga kord, kui võtate pumba ühendussõlme lahti, määrige selle tihvte enne kokkupanekut määrdega Texaco 1912.

1. Kütusepaak



Kütus: diisel või bensiin
Mahutavus: 119 l (31.5 gal)

2. Rumm

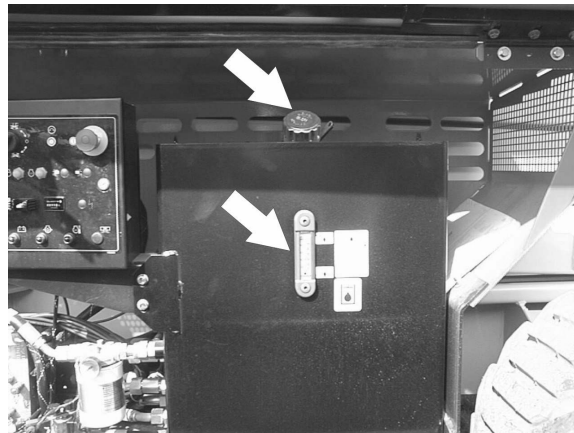


Määrimiskohad: täitekorgid (4)

Määre: EPGL

Intervall: iga 2 aasta või 1200 töötundi möödudes

3. Hüdroöli



Määrimiskoht: täitekork/täitenivoo

Määre: HO

Intervall: kontrollige iga 10 töötuni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötundi möödudes.

4. Hõõrdklotsid

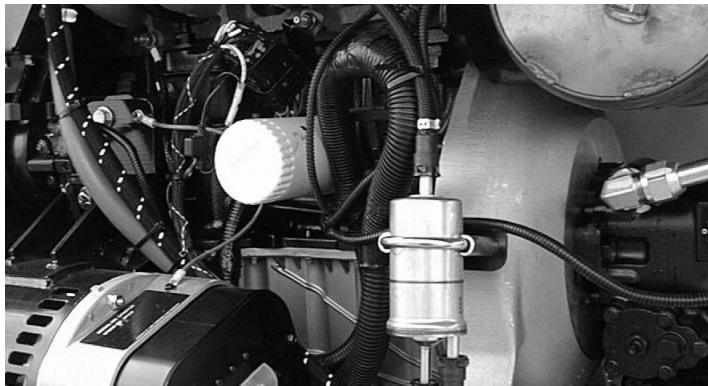
Määrimiskohad: 8 hõõrdklotsi

Määre: MPG

Intervall: iga kuu või 50 töötundi möödudes

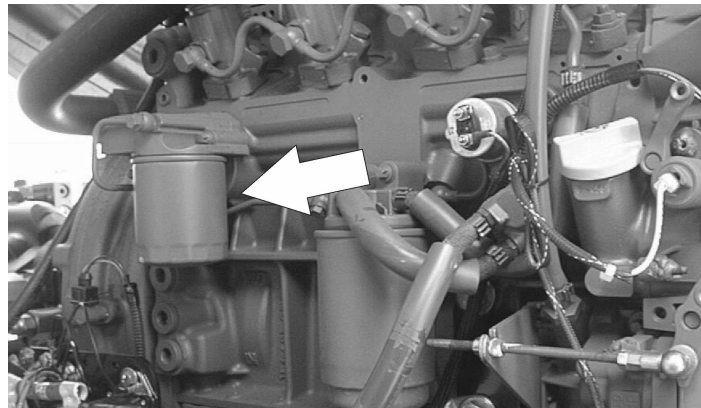
JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

5. Õlivahetus (koos filtriga) – Ford



Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pöörlev element
(JLG, tootenr. 7014501)
Mahutavus: 4,25 l (4.5 qt)
Määre: EO
Intervall: 3 kuud või 150 töötunni möödudes
Märkus. Kontrollige nivood iga päev / vahetage vastavalt
mootori kasutusjuhendile.

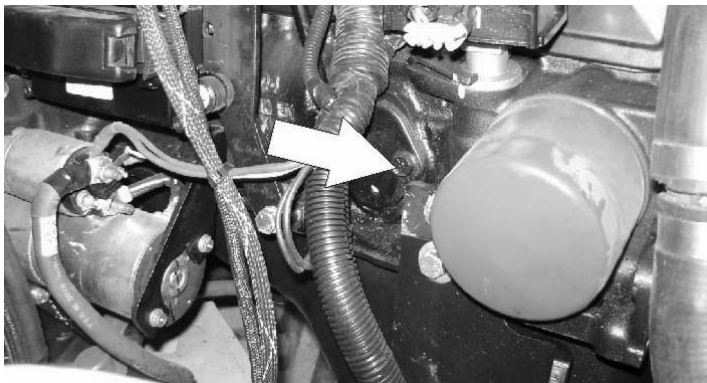
6. Õlivahetus (koos filtriga) – Deutz



Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pöörlev element
(JLG, tootenr. 7016331)
Mahutavus: 5,9 l (6.3 qt) (ainult mootor)
Määre: EO
Intervall: iga aasta või 600 töötunni möödudes
Märkus. Kontrollige nivood iga päev / vahetage vastavalt
mootori kasutusjuhendile.

JAOTIS 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI POOLT TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

7. Õlivahetus (koos filtriga) – GM



Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element
(JLG, tootenr. 7027965)

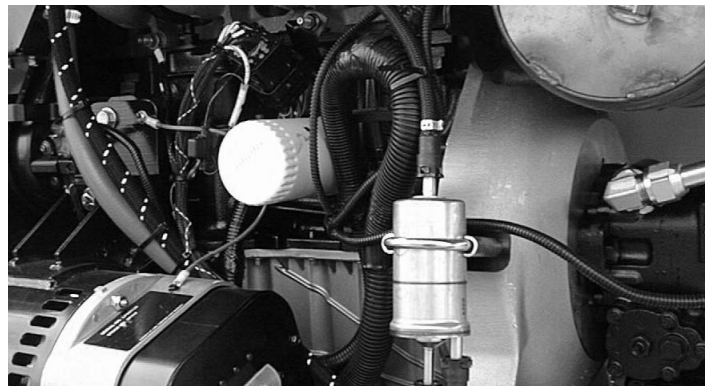
Mahutavus: 4,25 l (4.5 qt) (koos filtriga)
5,0 l (5.0 qt) Tier/Stage 3

Määre: EO

Intervall: 3 kuud või 150 töötundi möödudes

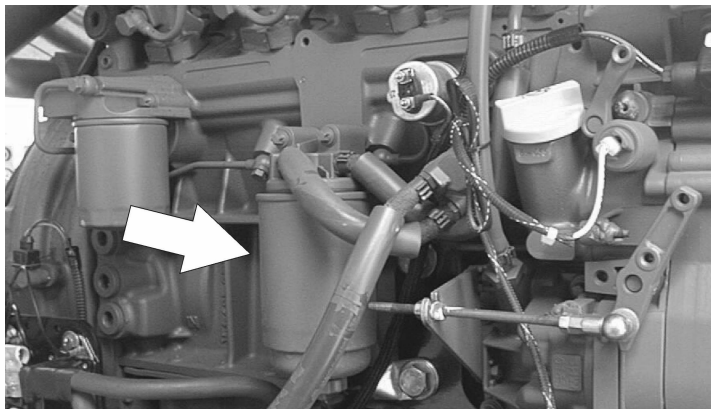
Märkus. Kontrollige nivood iga päev / vahetage vastavalt mootori kasutusjuhendile.

8. Kütusefilter – Ford



Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga aasta või 600 töötundi möödudes

9. Kütusefilter – Deutz



Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga aasta või 600 töötunni möödudes

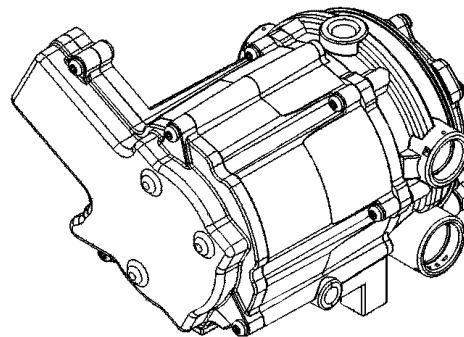
10. Kütusefilter (bensiin) – GM

Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes

11. Õhufilter

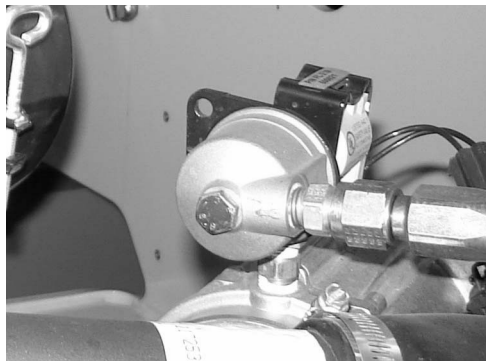
Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või
seisukorra näidiku järgi

12. Elektrooniline rõhuregulaator (ainult gaasi korral)



Intervall: 3 kuud või 150 töötunni möödudes
Märkus. Eemaldage õlisetted. Vt Jaotis 6.6, **ÕLISSETETE EEMALDAMINE PROPAANI REGULAATORIST.**

13. Kütusefilter (propaan) – GM



Intervall: 3 kuud või 150 töötundi möödudes
Märkus. Vahetage filter. Vt Jaotis 6.7, PROPAANI
KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE.

6.5 REHVID JA RATTAD

Rehvide vigastused

Pneumaatiliste rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise rehvi küljele või muustrile tekkinud sisselõike või rebendi korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse. Vahetada tuleb rehv või rehvikomplekt.

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehv või rehvikomplekt vahetada:

- sile, ühtlane lõige rehvikattes, mille kogupikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuks lubatud piiridest.

Rehvi vahetamine

JLG soovib rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suuruse, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina ja mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovita kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvitüüpi, siis peab vahetusrehv vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a õhurõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahuga täidetud rehve ei tohi ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

Ratta vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvirõhku ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehases saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Ratta paigaldamine

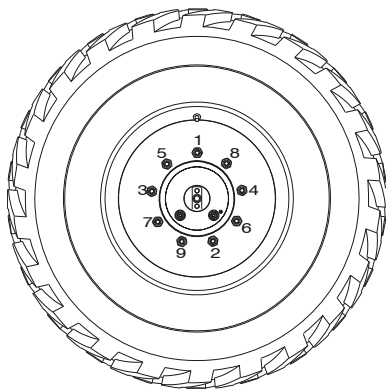
Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

HOIATUS

RATTAMUTRITE PINGUTAMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET PINGUTUSMOMENTI. SELLEGA VÄLDITAKSE RATASTE LAHTITULEKUT, TIKKPOLTIDE MURDUMIST NING RATTAVAİMILIKKU ERALDUMIST TELJELT, MIS ON ÄÄRMISELT OHTLIK. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATTAKOONUSNURGALE VASTAVAD MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hooldustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine:

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keermehajustamist. ÄRGE kasutage keermehajustamist ega mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutrid alltoodud järjestuses:



9 KINNITUSAVA

3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Järgige soovitatud pingutuse järjestust ning pingutage mutreid vastavalt rattamomendiskeemile.

Tabel 6-11. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1. järk	2. järk	3. järk
60-70 Nm (40-50 lb-ft)	125-150 Nm (90-105 lb-ft)	200-240 Nm (145-170 lb-ft)

Rattamutreid tuleb õige momendiga pingutada pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötundi tagant.

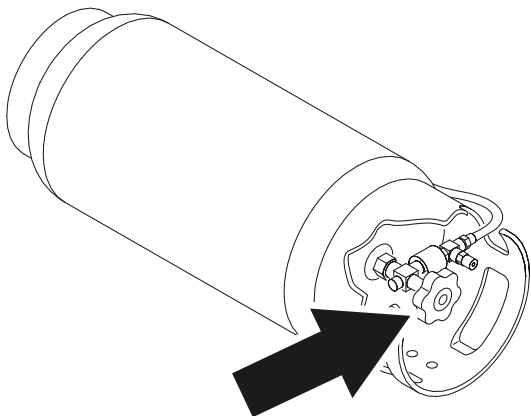
6.6 ÕLISSETETE EEMALDAMINE PROPAANI REGULAATORIST

Normaalse kasutamise käigus võivad propaani rõhuregulaatori primaar- ja sekundaarkambris koguneda õliäägid. Õliääkide kogunemine võib olla põhjustatud kütuse halvast kvaliteedist, kütusesüsteemi saastatusest või kütuse kohalikest tootmiseärasustest. Kui kogunenud õliääkide hulk on märkimisväärne, siis võib see mõjutada kütuse reguleerimissüsteemi. Hooldusintervalle vt Jaotis 6.4, OPERAATORI HOOLDUSTÖÖD. Kui kütus on saastunud, siis võib osutada vajalikuks tihedam õliääkide eemaldamine.

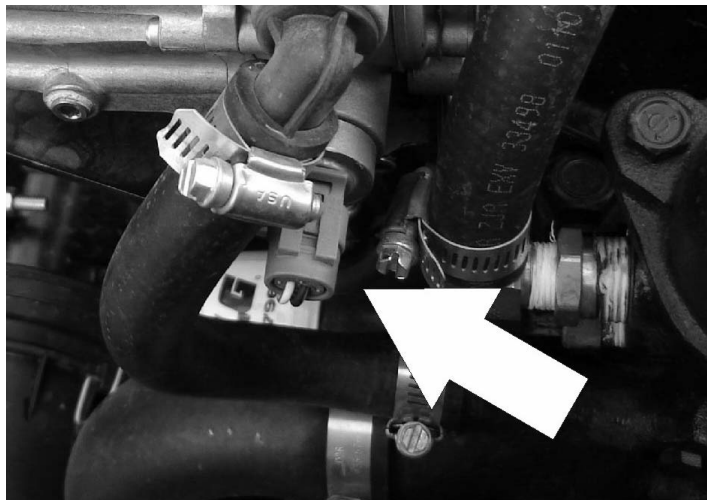
MÄRKUS

PARIMATE TULEMUSTE SAAMISEKS SOOJENDAGE MOOTOR ENNE ÖLIJÄÄKIDE EEMALDAMIST TÖÖTEMPERatuurILE. SEE VÕIMALDAB ÖLIL REGULAATORIST VABALT VÄLJA VOOLATA.

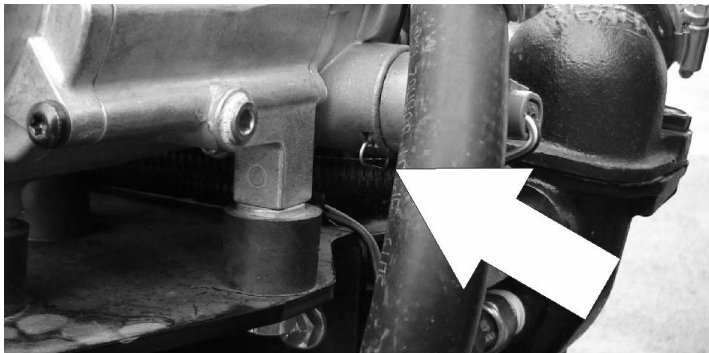
1. Sõitke masinaga hea ventilatsiooniga kohta. Jälgige, et seal poleks süttimisallikaid.
2. Käivitage mootor ja soojendage see töötemperatuurini.
3. Sulgege töötava mootori korral ballooni käsiventil ja laske mootoril töötada kuni kütuse lõppemiseni.



4. Pärast mootori seiskamist vajutage hädaseiskamislüliti.
5. Ühendage lahti EPRI abikütusesüsteemi vedelgaasi temperatuurianduri elektriühendus.



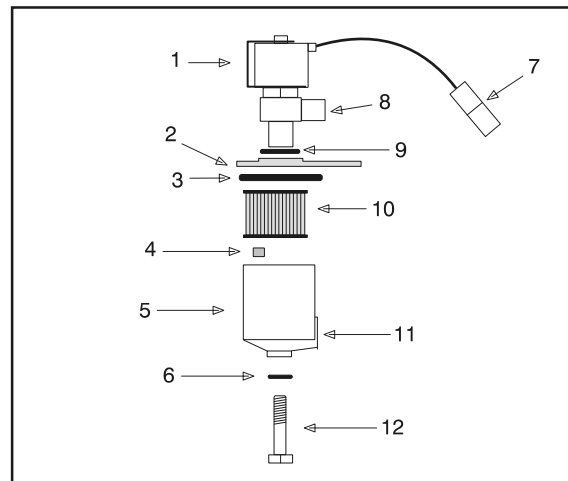
6. Eemaldage vedelgaasi temperatuurianduri kinnitusklamber ning eemaldage andur regulaatori korpuse küljest.



MÄRKUS: Hoidke käepärast väike anum regulaatorist väljavoolava õli jaoks – see hakkab voolama pärast anduri eemaldamist.

7. Pärast õlijääkide väljavoolamist paigaldage vedelgaasi temperatuuriandur ning ühendage elektriliitmik.
8. Avage kütuseballooni käsiventil.
9. Käivitage mootor ja kontrollige kõigi ühenduste korrasolekut.
10. Utiliseerige väljavoolanud õli ohutul ja õigel viisil vastavalt kehtivatele eeskirjadele.

6.7 PROPAANI KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Elektriline lahtilukustussolenoid | 7. Elektriliitmik |
| 2. Kinnitusplaat | 8. Kütuse väljundava |
| 3. Korpuse tihend | 9. O-rõngas |
| 4. Filtri magnet | 10. Filter |
| 5. Filtri korpus | 11. Kütuse sisselaskeava |
| 6. Tihend | 12. Kinnituspost |

Joonis 6-8. Filtri lukustussõlm

Eemaldamine

1. Vabastage propaani kütusesüsteemist rõhk. Vt lk Jaotis 6.8, PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE.
2. Ühendage aku negatiivne kaabel lahti.
3. Lõdvendage aeglaselt filtri korpuse kinnituspolti ja eemaldage see.
4. Tõmmake filtri korpuse elektrilise lukustuse sõlmest välja.
5. Leidke filtri magnet ja eemaldage.
6. Eemaldage filter korpusest.
7. Eemaldage korpuse tihend ja visake ära.
8. Eemaldage kinnituspoldi tihend ja visake ära.
9. O-rõngastihendi vabastamiseks eemaldage kinnitusplaat ja visake ära.

Paigaldamine

MÄRKUS

ENNE UUE TIHENDI PAIGALDAMIST PAIGALDAGE KORPUSSE FILTRI MAGNET.

1. Paigaldage kinnitusplaat lukustuse O-rõngastihendile.
2. Paigaldage kinnituspoldi tihend.
3. Paigaldage korpuse tihend.
4. Laske magnetil kukkuda filtri korpuse põhja.
5. Paigaldage filter korpusesse.
6. Paigaldage kinnituspolt filtri korpusesse.
7. Paigaldage filter elektrilise lukustussüsteemi põhja.
8. Pingutage filtri kinnituspolt pingutusmomendini 12 Nm (106 lb-in).
9. Avage käsiventil. Käivitage mootor ja jälgige propaani lekke puudumist kõigist hoolduse käigus lahtivõetud kütusesüsteemi kohtadest. Vt Jaotis 6.9, PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKI KONTROLLIMINE.

6.8 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE

⚠ ETTEVAATUST

PROPAANI KÜTUSESÜSTEEM TÖÖTAB RÕHKUDEL KUNI 21,5 BAARI (312 PSI). TULEKAHJU JA PERSONALI VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VABASTAGE ENNE PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI KOMPONENTIDE HOOLDUSE ALUSTAMIST SEALT RÕHK (KUI ON RAKENDATAV).

Propani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamine:

1. Sulgege propaaniballooni käsiventiil.
2. Käivitage mootor ja oodake kuni mootor seiskub kütuse äratarvitamise tõttu.
3. Lülitage süütevõti väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

KÜTUSESÜSTEEMI JÄÄB JÄÄKAURUDE RÕHK. ENNE ÜKSKÕIK MILLISE KÜTUSETORU AVAMIST KONTROLLIGE VENTILATSIOONI OLEMASOLU.

6.9 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKI KONTROLLIMINE

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKI KONTROLLIMISEKS KUNAGI LAHTIST LEEKI.

Kontrollige hoolduse läbiviimisel alati leki puudumist propaan kütusesüsteemist. Kontrollige leki puudumist hooldatud kinnituste või vahetatud osade juurest. Kasutage kaubandusvõrgus müüdavat vedelikupõhist lekiandurit või elektroonilist lekiandurit. Kui kasutate mõlemaid meetodeid, siis kasutage esmalt elektroonilist lekiandurit, et vältida vedelikupõhise lekianduri poolt tekitatavat saastamist.



An Oshkosh Corporation Company

OMANDIÕIGUSE ÜLEMINEK

Toote omanikule:

Kui te olete käesolevas manuaalis tutvustatud toote praegune omanik, aga EI OLE selle esialgne ostja, sooviksime me teada, kes te olete. Ohutusalaste väljaannete saamiseks on oluline, et JLG Industries, Inc. oleks kursis kõigi JLG toodete praeguste omanike andmetega. JLG säilitab iga oma toote kohta selle omaniku informatsiooni ja kasutab seda teavet juhtudel, kui omaniku teavitamine on vajalik.

Palun kasutage seda vormi, et tagada JLG-le värskeim teave JLG toodete praeguste omanike kohta. Palun tagastage täidetud vorm JLG toodete ohutuse ja töökindluse osakonnale faksi või e-posti teel allpool täpsustatud aadressil.

Täname teid,

Product Safety and Reliability Department
(Toodete ohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MÄRKUS. Liisitud või renditud seadmeid ei pea silia vormi kaasama.

Toote mudel _____

Seerianumber: _____

Eelmine omanik: _____

Address: _____

Riik: _____ Telefon: (_____) _____

Ülemineku andmed: _____

Praegune omanik: _____

Address: _____

Riik: _____ Telefon: (_____) _____

Keda teie organisatsioonist peaksime me teavitama?


Nimi: _____


Amet: _____



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA. 17233-9533
USA

 (717) 485-5161


 (717) 485-6417




3122780


JLG esindused üle maailma


JLG Industries (Austraalia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Austraalia

 +61 2 65 811111


 +61 2 65 810122


JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasilia

 +55 19 3295 0407


 +55 19 3295 1025


JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP Inglismaa

 +44 (0)161 654 1000


 +44 (0)161 654 1001


JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
Prantsusmaa

 +33 (0)5 53 88 31 70


 +33 (0)5 53 88 31 79


JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Saksamaa

 +49 (0)421 69 350 20


 +49 (0)421 69 350 45


JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

 (852) 2639 5783


 (852) 2639 5797


JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese – MI
Italiaia

 +39 029 359 5210


 +39 029 359 5845


Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
29 Tuas Ave 4
Jurong Industrial Estate
639379 Singapur

 +65-6591-9030


 +65-6591-9031


JLG Polska
Ul. Królewska
00-060 Warszawa
Poola

 +48 (0)914 320 245

 +48 (0)914 358 200

JLG Industries (Scotland)
Wright Business Centre
1 Lonmay Road
Queenslie, Glasgow G33 4EL
Šotimaa

 +44 (0)141 781 6700


 +44 (0)141 773 1907


Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Hispaania

 +34 93 772 4700

 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE – 176 27 Järfalla
Rootsi

 +46 (0)850 659 500

 +46 (0)850 659 534